



**2017 : inventons DEMAIN dès aujourd'hui !**

Allison, Bastien, Bernadette, Cécile, Jean-François, Joëlle, Martial, Martine, Nadine, Paul, Poi et toute la locale **Écolo de Visé...** nous vous présentons, à vous et à tous les vôtres, nos meilleurs vœux : que 2017 vous apporte, un maximum de santé, d'amour, d'amitié, de bien-être, de réussite, de sérénité et de joies.

Nous vous souhaitons de prendre du temps pour vous, mais aussi, de pouvoir en donner aux autres, de participer à des projets collectifs, d'être ouvert, d'avoir envie de vivre ensemble, de recréer du lien, de la solidarité, du partage de compétences, de faire des découvertes, de créer d'autres possibles, de trouver une forme de sobriété heureuse...

Nous souhaitons surtout la paix et la justice dans une société qui conjugue enfin équilibre, générosité, solidarité, respect, protection et durabilité.

Bien sûr, l'année 2017 s'est installée sans balayer l'inquiétude, la méfiance, la désillusion, la peur parfois, que 2016 nous a laissés. Nous sommes de moins en moins nombreux à croire que le futur sera meilleur que le présent. Nous avons largement perdu confiance dans nos dirigeants politiques qui ont souvent laissé le monde financier prendre le pouvoir. Les difficultés personnelles comme les menaces sociales, économiques et environnementales sont là : le repêl sur soi (et les siens) apparaît à plus d'un comme une porte de sortie.

Pourtant, l'avenir sera largement ce que nous en ferons !

C'est ce que le film **DEMAIN** de Mélanie Laurent et Cyril Dion ([www.demain-lefilm.com](http://www.demain-lefilm.com)) nous a appelé, en montrant des alternatives concrètes qui se développent un peu partout dans tous les domaines. Son grand succès et l'espoir qu'il suscite montre que nous sommes nombreux à souhaiter une autre vision de la société et de la vie.

À Visé aussi, de nouvelles initiatives sont en préparation et nous pourrions y participer.

Alors, ensemble, inventons **DEMAIN** dès aujourd'hui !



**VILLE DE VISÉ**

Avise aux habitants de la Basse-Meuse

Les ménages de la zone Basse-Meuse sont actuellement démarchés par les délégués de la SPRL « RPM », société de régie publicitaire.

Ces derniers proposent à la vente le bulletin « Contacts » édité par l'asbl « ENSA ». Cette asbl a notamment pour objet l'entraide aux services de sécurité.

Nous portons à la connaissance du public que ces démarcheurs disposent des autorisations requises pour pouvoir exercer leur activité.

Les services de la zone de police Basse-Meuse tiennent cependant à préciser qu'ils n'ont aucun lien avec cette association dont ils ne reçoivent aucune aide ou dotation.

Commissaire Pierre Lucasse,  
Directeur de la proximité.

**SAINT-NICOLAS À LA MAISON DE QUARTIER**

Certains ont peut-être un l'occasion de le croiser, accompagné d'un jeune tambour battant dans les rues de Visé.

En effet, le mercredi 14 décembre, à l'initiative de l'Echevinat de la Famille et de la Citoyenneté, le Grand Saint Nicolas, vêtu de sa cape rouge, coiffé de sa mitre assortie et arborant une longue barbe blanche, franchissait les portes de la Maison de Quartier de Visé, où l'attendaient avec impatience pas moins de 70 enfants. Une fois encore, il fit un pas fâss à sa réputation de gentillesse.

L'accueil fut féérique et bien des yeux pétillèrent, tant ceux des petits loupes que des plus grands, ou encore ceux des papas et des mamans... face aux magiques Sachets de friandises et cadeaux divers distribués.

Tellement féérique que saint Nicolas, malgré son âge mûr et un planning déjà bien rempli, a déjà promis de s'arrêter à nouveau l'an prochain dans la cité de Visé, le temps pour lui de prendre un peu de repos et de recommencer à cuire ses bonbons...

Saint Nicolas remercie les grands ados de la Maison de Quartier qui lui ont donné un sacré coup de main pour préparer sa venue, le CPAS, le L'Avant Social, La Ludothèque « La Porte Ouverte », les éducateurs, tous les commerçants, ainsi qu'intradel grâce auxquels il a pu récompenser -les enfants sages-.

Patrick WILLEMS  
Echevin de la Famille  
et de la Citoyenneté

**LE CRI DE LA CHOUETTE DU CAL BASSE-MEUSE**

Fête Laïque de la Jeunesse

Vous êtes en 6e primaire ? Il peut participer à la Fête Laïque de la Jeunesse.

La cérémonie de la Fête Laïque de la Jeunesse est destinée aux enfants qui, au sortir de l'école et avant de l'école primaire, s'approprient à entrer dans l'enseignement secondaire. Conçue pour célébrer le passage de l'enfance à l'adolescence, ce rite réunit les enfants, leurs familles, leurs amis et est un lieu d'animations à travers lesquelles les jeunes affirment leur ouverture au monde et leur liberté de penser.

Cette fête est organisée par Culture et Action Laïque (CAL) de la Basse-Meuse en collaboration avec la Maison de la Laïcité (ML) de Visé.

La fête se déroulera le 21 mai 2017 à 10h30 à Blegny-Mine et aura pour thème : « **BESON DE LIBERTÉ** ».

Elle comprendra un spectacle que les enfants contribueront à créer et interpréter, ainsi qu'une cérémonie plus officielle orchestrée par le CAL et la ML de Visé et ils recevront une médaille souvenir et un diplôme attestant de leur participation.

Pour y participer il faut s'inscrire avant le 17 février 2017. Si votre enfant participe au spectacle, il faut s'engager à participer au stage et aux répétitions, et cela par respect envers les autres enfants qui dépendent de tous pour que le spectacle soit à la hauteur du travail de chacun.

Le stage aura lieu du 10 au 13 avril au vendredi 7 avril à l'école communale de Devant le Pont, rue de Tongres, 10 à Visé. Les répétitions se tiendront le vendredi 19 mai après les cours et le samedi 20 mai après-midi à Blegny-Mine (vue Lambert Mariet 23 à 4570 Blegny).

Pour toute question ou information complémentaire, n'hésitez pas à vous renseigner auprès de Culture et Action Laïque par mail (de préférence) à [laicite.vis@gmail.com](mailto:laicite.vis@gmail.com) ou au 0477 78 34 78.

Nous nous réjouissons de fêter votre enfant avec vous.

C. Dethioux  
pour le CAL Basse-Meuse

**International Open JUDO Ligue Royale belge**

**04 & 05 Fév 2017. VISÉ**

**柔道**

**BRASSERIE TOUSSAINT**

MORTROUX • Tel./fax : 04 376 63 31

Partenaires: Fédération Royale Belge de Judo, Province de Liège, GORPAINNE, ZEMM, J.JANSEN, ADE, VIVONS LE SPORT!, Jupiler, GLOBALES, et/ias, Adeps.

**WARSAGE**

RELAIS POUR LA VIE LOTO-QUIR

Samedi 4 février  
Sale Alliance dès 19h30

Au profit du Relais pour la vie équipe « Je cours pour ma forme - Warsage »

**Obtenez votre certificat de gestion de base et construisez votre projet d'entreprise**

**Notre formation ALPI Créateurs est faite pour VOUS!**

Participez à nos séances d'informations de 10h00 à 12h00

- > Au Chateau d'Oupeys: le 26/1 - 9/2 et 23/2 rue du Roi Albert, 127 - 4680 Oupeys
- > A l'Agence de Développement local de Visé : le 3/2 rue des Béguines 7 - 4600 Visé

Infos et inscriptions : 04.264.31.80  
[mchappailleur@e-alpi.be](mailto:mchappailleur@e-alpi.be)

**alpi** [www.e-alpi.be](http://www.e-alpi.be)

Soutenu par: Région wallonne, Région de Liège, LECLERC, Une initiative de: AREBS, mch, basse-meuse, fering.



\* Certificat gestion de base

**VISÉ MAGAZINE**  
Rue Saint-Hadelin, 14 - 4600 Visé  
T. 04 379 91 13 • F. 04 379 91 29  
[info@visemagazine.be](mailto:info@visemagazine.be)



Le club de natation

## Les Dauphins Visétois

organise un nouveau cycle des écoles  
(accoutumance, apprentissage...)  
dès le samedi 25/02/2017  
à la piscine de Visé.

Inscription dès 5 ans.

Envie d'apprendre à nager, de se perfectionner  
ou de se maintenir en forme ?  
Nous pouvons satisfaire toutes les aspirations.

Plusieurs groupes :

- Ecoles de natation ;
- Perfectionnement adolescent ;
- Compétition et précompétition ;
- Adultes (apprentissage, vétérans, masters) ;
- Natation synchronisée.

Tous les cours se donnent en fin de journée.

INFORMATIONS & INSCRIPTIONS :

e-mail : [ldv@ffbn.be](mailto:ldv@ffbn.be)  
J. Dony : 0486/271.329  
Site internet : <http://lesdauphinsvisetois.be>



## WISE - LES RENCONTRES DE LA PORTE OUVERTE

Mission de M. l'abbé José GIERKENS  
Nouveau doyen de la Basse Meuse

L'arrivée d'un nouveau prêtre appelé comme curé-doyen de Visé - Basse-Meuse ainsi que curé de la Vallée du Geer constitue une occasion de s'arrêter un instant aux rôles exercés par lui dans cette région qui couvre tout le nord de la ville de Liège.

Sans doute l'abbé Gierkens est-il d'abord curé de Visé. Historiquement c'est dans cette paroisse qu'il joue son premier rôle de prêtre-animateur de la communauté visétoise qui vit autour de la collégiale des Saint-Martin et Saint-Hadwin. Mais avec le regroupement des paroisses en «unités pastorales», le curé de Visé est devenu le curé-animateur des huit paroisses du «grand Visé-augustin» se sont ajoutées les trois paroisses de La Xhâvêlle, Wandre et Souverain-Wandre.

Plus récemment, le curé de Visé a été, en plus, désigné curé de l'unité pastorale de la Vallée du Geer et de ses sept paroisses dont il assume l'animation. Enfin, le curé de Visé est également doyen de la Basse-Meuse. A ce titre il coordonne l'animation des six unités pastorales du Nord de Liège, chacune s'étendant sur l'une des six communes de Bassenge, Blegny, Dalhem, Herstal, Oupeye et Visé.

A côté de ces volets spécifiquement pastoraux, le doyen assume aussi une présence dans les organisations sociales, culturelles et scolaires chrétiennes créées sur 41 des années dans l'ensemble des 42 paroisses qui constituent le doyenné. Même si le nouveau doyen a l'avantage d'avoir été pendant douze années curé de Herstal, l'une des unités pastorales de son doyenné, cette expérience n'en diminue pas l'importance de sa nouvelle tâche.

Pour exercer d'aussi larges et diverses responsabilités, le doyen de Visé - Basse-Meuse est aidé de six prêtres-curés, de sept prêtres vicaires et auxiliaires, de deux diacres et de quatre assistantes paroissiales ainsi que d'équipes de laïcs engagés à chacun des niveaux de ses responsabilités. Devant sa nouvelle tâche, on sera curieux d'entendre et d'interroger l'abbé José Gierkens - avec l'aide de l'abbé Ralph Schmeder, responsable du service presse du diocèse - sur la façon dont il conçoit sa mission de prêtre dans ces nouvelles responsabilités qui lui ont été confiées par Mgr J-P Deville, évêque de Liège.

Le jeudi 9 février 2017 à 20 heures  
en la salle Maria Goretti  
de l'Institut du Sacré-Coeur  
avenue Albert 1er 24 à Visé

## COMMUNE DE DALHEM

Conseil communal

La prochaine séance du Conseil communal de Dalhem aura lieu le jeudi 26 janvier à 20h à l'école communale de Mortroux, La Foulène n° 4.

## ENEQ VISE

ENEQSPORT - MARCHÉ

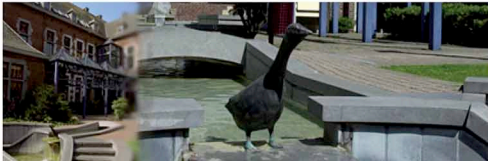
Rassemblement au parking de l'île Robinson  
Départ à 13h30  
- Mercredi 1er février : Silis (hall omnisports)

- Mercredi 15 février : Houtain (place du Village)

Bienvenue aux marcheurs.

Les Coredejs du Basse-Meuse.

## VISÉ : NOTRE MAISON DU TOURISME ÉVOLUE



Voici quelques mois, le ministre collé René Collin, chargé de l'Agriculture et du Tourisme au sein du Gouvernement wallon, avait décrété une rationalisation des 42 Maisons du Tourisme wallonnes. L'avenir de notre Maison du Tourisme de la Basse-Meuse était remis en cause. Aujourd'hui, son avenir s'est éclairci.

(Marc LACROIX)

En 2015, la Maison du Tourisme de la Basse-Meuse avait fêté ses 10 ans au travers de diverses organisations. Une manière de célébrer dignement une décennie de progression qui l'avait vu devenir un acteur important et incontournable du tourisme de la zone qu'elle représentait. À savoir les communes de Bassenge, Blegny, Dalhem, Herstal, Juprelle, Oupeye et Visé.

Avec Herve : le bon choix

La décision du Ministre Collin a donc contraint la Visé à se tourner vers un partenaire avec qui elle pourrait envisager sereinement son avenir. Initialement, le choix devait se faire entre Liège et Herve et c'est finalement la deuxième solution qui a été retenue. Une bonne chose seniors-nous tentés d'écrire ! Indépendamment de toute considération politique, il paraît évident que le côté «Pays de Herve» présente davantage de similitudes typologiques avec notre cité, que la grande métropole Principauté, ce qui n'empêchera pas notre Visé de poursuivre le développement du tourisme fluvial avec la Meuse qui traverse notre belle ville, en collaboration avec la Fédération du Tourisme de la province de Liège.

L'association devrait par conséquent être bénéficiée pour les différentes parties concernées, sachant que Blegny et

Dalhem ont également choisi cette solution, au contraire des communes de la rive gauche de la Meuse (Bassenge, Herstal, Juprelle et Oupeye) qui elles ont préféré rejoindre le Pays de Liège.

Par ailleurs, si les négociations doivent encore être finalisées, il semble que l'ancien guichet de notre MTBM demeure, sous une forme et dans un rôle qui restent à définir, ce qui permettrait de conserver les deux emplois existants. Avec l'arrivée de Blegny, Dalhem et Visé, la Maison du Tourisme du Pays de Herve compte désormais 11 communes, avec indépendamment de Herve, celles d'Aubel, Fléron, Olne, Pépinster, Plombières, Thimister-Clermont et Welkenraedt.

## Boucherie à la ferme

Ouverture

Samedi 4 février 2017 de 9h à 13h.  
Le verre de l'amitié ainsi que des dégustations vous seront offerts par Johannie et Olivier.

Viande de porc du producteur au consommateur  
Emballage sous vide • Élevage raisonné



Exemple de colis de 5 et 10 kg au prix de 6,50 euro/kg

Carbonnades • Côtes • Côtelettes au filet et spiraling • Hachis porc/boeuf  
Lard non salé • Rôti • Saucisses porc/boeuf

Merci de passer commande avant LUNDI et venir emporter le samedi, paiement en liquide.

Vente au détail

euro/kg

Carbonnades	6,80
Plates côtes	6,00
Côtelettes au filet	7,50
Côtelettes au spiraling	6,50
Hachis porc/boeuf	6,50
Lard non salé	6,50
Rôti	7,50
Saucisses porc/boeuf	7,00
Sautés de porc	7,50
Filet pur	12,00



Rue de l'Aumont, 5  
4690 Eben-Emael

Info & commandes : ☎ 0472/382.519 • E-mail : [sousleporche@outlook.be](mailto:sousleporche@outlook.be)

Ouvert le samedi de 9 à 13h



**anglaise**  
dès septembre 2017

Centre d'Enseignement Secondaire Catholique

# Saint-Hadelin Visé

**Séance d'information au Collège  
le mercredi 15 février à 20h00**

Entrée par la rue  
des Déportés  
Stationnement  
dans la cour



### Institut du Sacré-Cœur

*Technique & professionnel  
non industriel*

Rue de la Trairie, 27  
4600 Visé  
Tél. : 04 379 24 05  
[www.iscvisé.be](http://www.iscvisé.be)

### Institut Saint-Joseph

*Technique & professionnel  
industriel*

Rue de la Croix Rouge, 12  
4600 Visé  
Tél. : 04 379 20 56  
[www.isjvisé.be](http://www.isjvisé.be)

### Collège Saint-Hadelin

*Général*

Rue Saint-Hadelin, 15  
4600 Visé  
Tél. : 04 379 15 39  
[www.collegesainthadelin.be](http://www.collegesainthadelin.be)

**Inscriptions en 1<sup>re</sup> :**  
**du 6 au 24 mars**  
**et à partir du 2 mai**

Lundi, mardi, jeudi et vendredi  
de 8h00 à 17h00; mercredi de 8h00 à 12h00

**Permanences supplémentaires :**  
mercredi 8 mars : de 13h00 à 16h00;  
samedi 11 mars : de 9h00 à 13h00

**Année scolaire 2017/2018**

Film de présentation





# PLUS

## COLLÉGIALE : STABILISATION DE LA TOUR DU CLOCHER

Offres valables du dimanche 22 au samedi 23 janvier (semaine 4)



En arrivant à Visé par l'autoroute, la Collégiale accueille pieusement les visiteurs de notre ville. Le monument est désormais accosté par le nouveau rond-point et la magnifique esplanade inaugurée en 2012. Si les nefs, adjacentes au chœur, partie la plus ancienne, ne datent pas comme lui du 15<sup>e</sup> siècle, l'ensemble ne date pas d'hier. Une vieille dame qui mérite bien qu'on lui accorde un intérêt attentif. (Marc LACROIX)

On peut dire que de l'attention, on lui en accorde à notre Collégiale ! Au cours de ces 25 dernières années, le chœur, les nefs, les 2 sacristies, les toitures de l'ensemble et du clocher ont été complètement refaits. Et des vitraux modernes ont été inaugurés au niveau de l'ogive côté Nord. Ces investissements importants sont assumés conjointement par la Ville de Visé, qui est propriétaire de ce lieu de culte au service de sa population communale, enterrements, mariages, glides, concerts, expositions et bien sûr officiels et qui fait partie de son patrimoine, et la Fabrique d'Eglise, qui en assure la gestion. Ceci non sans avoir bénéficié de subides pour le chœur classé au patrimoine.

Lors de la réflexion des nefs, un autre souci avait été constaté. Avec le temps, pierres abîmées et infiltrations ont affaibli la tour, avec de surcroît un tassement au niveau des fondations. C'est donc un chantier relativement important qui est programmé afin de stabiliser et renforcer le clocher au niveau de la rosace côté Ouest. L'appel d'offre ayant été finalisé, les travaux seront réalisés, pour un coût estimé à environ 80.000€, par la firme Lijvoops de Battica.

Pour la petite histoire, il faut savoir que la tour dont il est question a été inaugurée en 1926 pour remplacer le clocher planté sur la nef jusque à l'inondée d'août 1914. Pas difficile dès lors de comprendre que, depuis, la maçonnerie ait pu vieillir...

Dans la continuité d'une suite logique à ces gros travaux nécessaires au maintien de l'état de la Collégiale Saint-Martin – Saint-Hadelin, il restera à considérer le cas de la petite porte d'entrée côté esplanade, et des contreforts, victimes eux aussi d'infiltrations en raison de pierres tendues et de joints défectueux.

Cette année aussi, d'importants travaux seront bientôt entrepris, sur fondus propres, au presbytère de la place de l'Eglise. Trois bureaux, une salle de réunion équipée et deux appartements pourront alors répondre aux besoins actuels de la Fabrique de l'Eglise Saint-Martin et de la paroisse.

**500 gr** ~~1,49~~ **0,59**

**Jusqu'à 60% de réduction**

**PLUS Minceolas**  
En vrac, 100 kg  
Les 500 gr

**3 pour 4,99**

**Nescafé Stick**  
Boîtes de 8 à 35 pièces, combinées au choix  
3 boîtes  
6,67-7,77

**2 pour 2,69**

**Calvé Mayonnaise ou Sauce frites**  
Pots ou flacons de 430 à 680 ml, combinés au choix  
2 pièces  
2,74-3,36

**1+1 GRATUIT**

**Schalenbosch**  
Cabernet-Merlot-Petit Verdot ou Chardonnay-Vigneron combinés au choix  
2 bouteilles de 75 cl  
11,98- 5,99

**1+1 GRATUIT**

**Cholair & combiner**  
Purée de pommes de terre et de légumes, sachets de 300 à 1000 gr ou pommes de terre farcies au choix de 2500 gr, combinées au choix. Au super frais  
2 pièces\*\*  
Par ex. PLUS Rapido 2 sachets de 300 gr  
8,18- 1,09

**1+1 GRATUIT**

**Ariel** Tapis ou pods de 13 à 18 pièces, lessive liquide 975 à 1100 ml, poudre 125 gr ou Lenor adoucissants, combinés au choix  
Par ex. Ariel Lessive Liquide Color, 2 flacons de 1100 ml  
15,56- 6,79

**12,45 kilo**  
**6,99**

**PLUS Filets de dinde**  
Le kilo

**250 gr** ~~4,99~~ **3,49**

**PLUS Beefsteaks Blonde d'Aquitaine**  
Les 250 gr

**5,50**  
**3,99**

**PLUS Filets de cabillaud**  
15,34/100g  
Emballage de 260 gr

Notre vaste assortiment de carnaval est arrivé ! Retrouvez ces articles dans notre shop et dans nos rayons.

**OFFRES DU WEEK-END**  
Uniquement valables les 26, 27 et 28 janvier

**50% DE RÉDUCTION**

**PLUS Moment Baguette blanche ou aux grains ou pistolets aux grains ou à l'épeautre**  
Par ex. de 250 à 300 gr  
1,49- 0,74

**500 gr** ~~5,99~~ **3,49**

**PLUS Jambon**  
Nature, affiné, émincé ou pressé, 100 g, emballage  
Les 500 gr

**5,99- 7,99**  
**4,99**

**PLUS Tarte**  
Caramel, chocolat, crème choco ou Nutella, chocolat à 3 parfums  
La pièce

**je ve sa**

**PLUS Raymond en Esther Custers - Eijsden (NL)**  
Cramingtonstraat 1, Eijsden  
du lundi au samedi de 08h à 21h  
le dimanche de 10h à 14h

### LA PATINOIRE EST DE RETOUR



Peut-être avez-vous vu des flyers qui l'annoncent, dans quelques jours la patinoire sera de retour à Visé pour un bon mois, en collaboration avec les Echevins du Tourisme et de la Culture. (Marc LACROIX)

La grande différence avec l'an dernier, c'est que la patinoire va démanteler. Un déplacement destiné à ne pas encombrer la place sur une aussi longue période et ainsi permettre aux clients de nos commerces de pouvoir y stationner à proximité.

En finlement, nous ne devrions pas perdre au change, puisque c'est au pied de la Collégiale que cette infrastructure s'éleva fin janvier, grosso-modo là où se dressait le chapiteau de la fête de la Pêchille. Précision importante, la partie basse du parking (vers le rond-point) restera accessible au stationnement et la route de contour de l'édifice religieux restera ouverte.

L'ouverture est prévue pour le 28 janvier. La «glace» sera accessible tous les jours de 09h00 à 18h30 jusqu'au 5 mars.



En coopération avec « WOODFAL » à partir du 23 janvier, nous vous proposons les menus suivants :

**Au choix :**  
Soupe à la tomate  
Soupe à l'oignon gratinée  
Soupe de poireaux et noix de cajou

\*\*\*  
Baguette mozzarella  
Baguette capriccio  
2 croquettes spin de campagne  
Croque-monsieur  
Petite salade de poulet  
Petite salade au fromage de chèvre  
Baguette de poulet chaud  
Baguette de salade de thon

Soupe tomate maison  
Soupe de poissons de la Méditerranée  
Carpaccio de filet de bœuf  
Salade de fromage de chèvre  
Salade de poulet épicé

\*\*\*  
Plat surprise

\*\*\*  
Steak sauce champignon, poivre ou stroganoff  
Filet de sésame, sauce à l'aneth  
Côtes d'agneau avec sauce au miel et au thym  
Jambon avec sauce crémeuse à la moulette  
Pâtis fraîcheaux crevettes, sauce pi-rin  
Pizza au carpaccio de filet de bœuf

\*\*\*  
Pain blanc  
Panna cotta



Menu 3 services : 17,95€  
\*\*\*  
Menu 4 services : 18,95€  
\*\*\*  
Lunch : 8,95€  
\*\*\*  
Lunch avec jus d'orange frais : 9,95€

Pour plus d'informations :  
www.woodfal.nl • 043 4085762  
De Dwaze Herder  
Sikweg 5, 6228 HB  
Maastricht (Trop-Bal)

**Menu 3 services : 17,95€**  
\*\*\*  
**Menu 4 services : 18,95€**  
\*\*\*  
**Lunch : 8,95€**  
\*\*\*  
**Lunch avec jus d'orange frais : 9,95€**

Pour plus d'informations :  
www.woodfal.nl • 043 4085762  
De Dwaze Herder  
Sikweg 5, 6228 HB  
Maastricht (Trop-Bal)

POUR ÊTRE  
**TIPTOP**  
JE PRENDS SOIN DE MA SANTÉ



Le 12/01/2017 | 19h  
CONFÉRENCE

« Le point sur la cigarette électronique – La vape en Belgique »  
Institut du Sacré-Cœur  
Rue de la Trairie, 27  
4600 VISÉ

Le 25/01/2017 | 8h-13h  
« POUR ÊTRE TIPTOP  
JE VIS SANS TABAC »

Présence des cars Tiptop sur le marché hebdomadaire de VISÉ

Le 23/04/2017

Départs entre 7h30 et 15h30  
Respirons à plein poumons !  
BALADE SANTÉ  
en collaboration avec le  
Relais pour la Vie de Visé  
Salle « Notre Club »  
Place Cour de Justice  
4600 RICHELLE

Informations et réservations  
04/237.94.84  
iproms@provinciedeliege.be

PRÉSENCE DES CARS TIPTOP  
AU CENTRE DE VOTRE COMMUNE

- 27/01 Visé, 13h à 19h : grand parking de l'école de Devant-le-Point
- 30/01 Cheratte-Bas, 9h à 15h : Place Jean Donnay
- 31/01 Richelle, 13h à 19h : rue de Housse
- 4/02 Cheratte-Haut, 13h à 19h : rue Aux-Communes
- 8/02 Linye, 8h à 12h : en face de l'ancienne maison communale
- 8/02 Liège, 15h à 19h : en face de l'école communale
- 9/02 et 16/02 Visé, 13h à 19h : rue de Berneau, parking du hall omnisports
- 3/03 Visé, 13h à 19h : rue de Berneau, parking du hall omnisports



**LE MOT DU BOURGMESTRE**

La salle des Tréteaux – Où en est-on ?

Depuis de nombreuses années, la salle de gymnastique de l'ancien Athlétisme sort de sa voie de l'histoire. Une scène avait été aménagée lors de la construction en 1961. Quand la Ville a acheté l'ensemble des bâtiments en milieu de la décennie 80, il avait été décidé d'utiliser la salle immédiatement en aménageant valles que valles. Nous avons été bien inspirés. Jamais nous n'avons pu obtenir les subides de la Communauté française en vue de la réalisation d'une salle plus accueillante. Soulignons cependant que l'utilisation provisoire a débouché sur une qualité imprévue au départ, mais remarquablement intéressante : la salle est modulable. On peut jouer partout, on peut disposer le public partout.

Il y a quelques mois, un fait nouveau est survenu. Là où les subides de la Communauté française n'avaient jamais été accordés, une aide inattendue nous est tombée du ciel : un subside d'un million d'euros de la Province, soit près de la

moitié des montants nécessaires. Le cahier des charges déjà réalisé a dû cependant être profondément modifié en raison de nombreuses modifications parfois utiles, parfois nécessaires, voire indispensables consécutives à l'évolution technique. Ce cahier des charges doit être approuvé ce lundi au Conseil communal et dans les semaines qui suivent aura lieu l'adjudication pour la réalisation des travaux qui doivent être achevés en 2018. Précisons que la salle restera bien entendu modulable. Une partie des manifestations traditionnellement organisées dans la salle des Tréteaux pourrait se dérouler à la salle Graham.

Le 19 janvier 2017,  
Marcel NEVEN  
Bourgmestre

**DALHEM**

Chères Dalhemoises, Chers Dalhemois,

Le groupe CDH+ se fait une joie de vous exprimer du fond du cœur leurs meilleurs vœux 2017.

Que durant les 12 mois à venir, vous puissiez garder une bonne santé afin de pouvoir profiter de toutes les choses agréables que la vie peut vous apporter. Que vous puissiez vous épanouir pleinement tant en famille qu'au travail, dans vos activités de loisir ou vos passions.

En notre qualité de mandataire, nous continuerons à être attentifs à tous les aspects de la vie de l'entité (travaux routiers et autres, sport, enseignement, petite enfance, C.P.A.S.) qui feront l'objet de toute notre attention aussi bien pour ce qui se fait au jour le jour que sur le long terme.

Comme par le passé, nous ne manquerons pas d'appuyer les projets de notre majorité auprès de nos instances ministérielles CDH.

En résumé, tous nos efforts tendront à conserver à notre Commune un cadre de vie où il fait bon vivre, à construire, avec nos partenaires MR et PS, une Commune qui donne une image de dynamisme, de jeunesse, de modernité et d'ouverture aux autres.

Pour conclure, nous voudrions à nouveau vous souhaiter au nom de toute l'équipe CDH+ une année 2017 pleine de satisfaction dans vos vies professionnelles et personnelles.

Votre équipe CDH+

Marie-Eve DHEUR, conseillère communale  
Jean-Pierre DONNAY, conseiller C.P.A.S.  
Luc MOOR, Président du CDH+ de Dalhem

**CHÂPELLES DES SÉPULCRINES : EXPOSITION OLIVIER DUPONT**



L'artiste est passionné par le dessin depuis son plus jeune âge... d'après sa maman, il a grandi avec un crayon noir à la main ! En grandissant, il dessinait des bas reliefs aux marqueurs sur la tapiserie trahement posée au grand bonheur de ses parents !

Malheureusement, il n'a pas pu choisir de faire les Beaux-Arts mais il a toujours continué à dessiner et à peindre. De 1990 à 1995, à la recherche de son

style, il a suivi des cours à l'Académie de Liège et depuis lors, il essaye d'exposer aux quatre coins du royaume.

Viviane DESSART  
Echevin de la Culture



**Titres services**

Nettoyage - Repassage - Préparation de repas - Courses ménagères

- Des tarifs au service de tout
- Agence Religieuse multilingue
- Une expérience unique
- Personnel sélectionné et strictement contrôlé
- Respect du client
- Visites client
- Garantie d'un suivi continu (gratuit, téléphones, faxés)

« J'y mets tout mon cœur »  
Ghislaine, aide-ménagère

Votre satisfaction... Notre souci  
**0800/94 210**

www.metoservices.be

**Blegny**

AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

L'Administration communale fait savoir que Monsieur et Madame MAZY-COUNACHAMPS, rue Josephine Oury 2/13 à 4670 BLEGNY, ont introduit une demande de permis d'urbanisme ayant trait à un immeuble sis sur le **Miermont** et cadastré Division 4, Section C, n° 142/C.

Le projet consiste en la **construction d'une habitation** et est soumis à enquête publique en vertu du décret du 6 février 2014 relatif à la voine communale car il implique un **aménagement de la voirie (emprise)**.

Le dossier peut être consulté à l'**ADMINISTRATION COMMUNALE DE BLEGNY, RUE TROISFONTAINES N°11 à 4670 BLEGNY**, où des explications techniques pourront être obtenues aux heures d'ouverture des bureaux du 24 janvier au 28 février 2017.

Les réclamations et observations écrites sont à adresser au Collège communal, rue Troisfontaines 11 à 4670 BLEGNY, ou par e-mail à l'adresse [urbanisme@blegny.be](mailto:urbanisme@blegny.be) et ce, pour le 28 février 2017 au plus tard. A peine de nullité, les envois par courrier sont datés et signés, les envois par courrier électronique sont identifiés et datés.

Les réclamations et observations orales peuvent être formulées lors de la séance de clôture de l'enquête qui aura lieu le 28 février 2017 à 10 heures à l'Administration communale de Blegny, service urbanisme.

A Blegny, le 19 janvier 2017.

La Directrice générale,

Ingrid ZEGELS

L'Echevin de l'Urbanisme et des Travaux d'Infrastructure, Par délégation du Bourgmestre - article L1132-4 du CDLD, **Arnaud GARSOU**

HEURES D'OUVERTURE DES BUREAUX : les mardis, mercredis et jeudis de 8h30 à 12h30 et de 13h à 16h30. Permanence le jeudi de 16h30 à 19h ou jusqu'à 20h sur rendez-vous.





**CONCOURS PHOTOS**

**Mag** VISE

# Bébés 2016 à la une !

Maman, papa, marraine, parrain, mamy ou papy depuis peu ?

Publiez la photo de votre petit né en 2016 et remportez peut-être **une séance photo pour votre famille d'une valeur de 200 €\* chez Nelissen** à Visé !

Dès maintenant, envoyez-nous votre photo (fichier en dessous de 4 Mo) à [concours@visemagazine.be](mailto:concours@visemagazine.be) en mentionnant vos coordonnées (nom, prénom du bébé et date de naissance) ou venez la déposer à l'imprimerie rue Saint-Hadelin, 14 - 4600 Visé.

Participation 9,50€ tva<sup>c</sup> à payer sur le compte : BE61 73 20 3860 2617 ou en ligne via PayPal : [paypal.me/visemag/9,5](https://www.paypal.me/visemag/9,5)



Clôture du concours : **jeudi 26 janvier à midi.**



\* Il n'y aura qu'un seul gagnant



**Photo Nelissen**  
Rue des Récollets, 54 - 4600 Visé

**APPELS ILLIMITÉS**  
VERS TOUS LES RÉSEAUX

**BASE 25**  
**25€**  
OFFRE TEMPORAIRE

**+3GB**

OFFRE TEMPORAIRE  
aussi pour indépendants

**Chris.com**  
PLUS D'INFO ET CONDITIONS:  
CHRIS.COM  
RUE DU COLLÈGE 8 - 4600 VISÉ  
T. 04 378 85 35

**BASE**

Offre réservée aux abonnés BASE 25€ (hors 3€ d'abonnement) pour les abonnés à l'offre de Base et internet pendant les mois d'hiver. Offre limitée à 25€ par mois. Les appels sont facturés à 0,10€ par minute. Les appels vers les pays de l'étranger sont facturés à 0,10€ par minute. Les appels vers les pays de l'étranger sont facturés à 0,10€ par minute. Les appels vers les pays de l'étranger sont facturés à 0,10€ par minute. Les appels vers les pays de l'étranger sont facturés à 0,10€ par minute.

**VIDE DRESSING**

Petite restauration

Entrée gratuite

Vêtements, chaussures et accessoires hommes - femmes - enfants

**A Visé**  
le 1/2/17 de 11h à 17h  
Centre Culturel de Visé  
Rue du Collège, 31

Inscription **OBLIGATOIRE**  
auprès de l'asbl Zéphyr  
au plus tard le 26/1  
**0497 24 86 82**  
(lundi et jeudi de 13h à 15h)  
Mail : [mc.zephyrfornation@gmail.com](mailto:mc.zephyrfornation@gmail.com)  
Emplacement : 3€





"Petit Salon", grands effets !

Selon la règle d'alternance instaurée autrefois, les années impaires, les Palais du Heysel à Bruxelles accueillent celui que l'on désigne de "petit Salon" ; en clair, le salon de l'outilitaire, camions compris.

Au fil du temps élargi aux véhicules familiaux et dits "de loisirs" (monospaces, cabrios, SUVs...), l'appellation s'est muée en European Motor Show Brussels, cette année 95e du nom.

Moralité, les professionnels ne sont plus les seuls à bénéficier des avantages liés à cette grande messe de l'automobile. Concepts, nouveautés et actions très importantes sont également prévues pour l'ensemble de leur gamme par les importateurs.

Janvier reste donc chez nous une période idéale pour l'achat de changer de véhicule.

Ce dossier reprend les concessionnaires les plus dynamiques de votre région.

(Marc LACROIX)

### Marché Moto/ Scooter : Une bonne année

L'année 2016 aura été bonne pour le secteur de la moto et du scooter : le nombre de deux-roues motorisés immatriculés pour la première fois (motos et scooters) a augmenté de 8,2 % pour atteindre 22.841 unités. Voilà ce qui ressort des chiffres publiés par FEBIAC, la Fédération belge de l'automobile et du cycle. (Marc LACROIX)

Avec une augmentation de 8,2 % et 22.841 nouveaux deux-roues motorisés (motos et scooters), 2016 est l'une des meilleures années que le secteur ait connues en 10 ans. Si nous tenons compte des trikes et des quads, la progression atteint même les 11,3 %, et le total pour 2016 franchit la barre des 25.000 unités (25.507).

Qu'est-ce qui explique cette augmentation notable du nombre d'immatriculations ? Comme vu la semaine

dernière, notamment les problèmes de mobilité dans les grandes villes et leur périphérie, qui se remarquent entre autres aux chiffres importants enregistrés à Anvers et Bruxelles à la prédilection des consommateurs pour le scooter. Autre explication : le grand nombre de nouveaux modèles apparus ces dernières années. Ces nouveautés incitent à l'achat, d'autant que la crise financière des dernières années s'estompe et que l'épargne ne rapporte guère. Les motos de 300 cc constituent une partie des nouveaux modèles. Les constructeurs commercialisent ces versions dans le cadre du système progressif du permis pour les moins de 24 ans. Ces usagers doivent en effet débiter sur une moto de 125 cc ou d'une puissance ne dépassant pas 35kW.

Parmi les motos et scooters, ce sont

surtout les modèles pratiques (scooters, motos basiques, trails) qui ont le vent en poupe. Les scooters représentent 30 % des nouvelles immatriculations, les basic roadsters 18,5 %, et les trails 13,5 %. Les trails (ou enduros de voyage) sont très appréciés pour aller au travail, notamment grâce à une position de conduite droite et à une protection contre le vent. La catégorie 125 cc, qui facilite la mobilité, est la plus importante (30,7 %). Les immatriculations de nouveaux cyclomoteurs ont reculé en 2016 de 10,7 %, tombant à 11.263 unités. La baisse est moins marquée (- 4,2 %) parmi les cyclomoteurs classe A (vitesse maximale 25 km/heure) que dans la classe B (maximum 45 km/heure), où l'on note une perte de 14,5 %.



Ouvert du mardi au vendredi: de 9h à 12h & de 13h à 18h. Le samedi: de 8h à 12h et de 13h à 15h. Fermé le lundi.  
Rue de Tongres 8 - 4690 Vise - 04-379-34-78 - raffaygarage@gmail.com

### SEAT LEON : Encore meilleure

Récemment, SEAT a lancé une Leon sensiblement remaniée pour son millésime 2017. Pour juger du travail accompli, possibilité nous a été offerte de prendre le volant de cette famille remaniée. Le verdict est positif. (Marc LACROIX)

C'est au Mondial de Paris 2012 que la SEAT Leon III a été lancée pour succéder à celle qui s'était hissée au sommet des ventes de la marque espagnole. Sur base de la plateforme modulaire MQB du groupe allemand, la nouvelle Leon a par la suite développé une gamme complète, avec en plus de la 5 portes, une 3 portes SC et un break ST. Une première.

Aujourd'hui, déjà arrivée à mi-carrière, la Leon III se devait donc d'évoluer. Sur le plan esthétique, il faudra un œil plus qu'alerte pour reconnaître la version 2017, tant dehors (calandre, bouclier...), que dedans (nouveau système multimédia à écran tactile 8 pouces). En fait, SEAT s'est plutôt appliquée à offrir à son cheval de bataille davantage de technologies, en transférant par exemple une bonne partie de celles apparues en début d'année sur l'Attea : Keyless, charge smartphone par induction, frein à main électrique (sauf entrée de gamme), caméra radar avec reconnaissance des panneaux, protection piétons... Un équipement de sécurité qui peut désormais être très complet. Le travail a également porté sur l'amélioration de la qualité perçue (sensible en partie haute de planche de bord). Notons aussi l'arrivée d'une nouvelle

version Xcellence plus luxueuse (calandre chromée, seuils de portes spécifiques...).

Sous le capot, l'éventail reste large tant en essence (85-180 ch) qu'en diesel (90-184 ch), avec pour ces derniers un nouveau TDI 1.6-115 ch combinable avec boîte 6 manuelle ou 7 automatique. Le gaz naturel CNG demeure également au catalogue (TGI 1.4-110 ch). Autre nouveauté, la Cupra passe à 300 ch (10 unités). Boîtes 6 manuelle ou DSG à double-embayage peuvent s'associer à son 2 litres turbocompressé, cette dernière étant d'office prévue avec la transmission intégrale 4Drive pour le break ST. Une autre première. Notons que la Cupra recevra contrôle de châssis et différentiel à glissement limité électronique. Voilà qui promet !

En mouvement, la SEAT Leon se révèle toujours aussi agréable... voire plus. Les constats les plus marquants sont les suivants. L'inscriscription nous a effectivement paru meilleure. On se fait relativement vite au nouveau système multimédia et la rigueur du guidage et de comportement en font une voiture réellement agréable à mener.

Aux finitions qui sont celles des berlines 5 portes et 3 portes (SG), à savoir Style, Xcellence, FR et Cupra, le break ST ajoute Référence, en entrée de gamme, et X-Perience pour la version «baroudeur». Quant aux prix, ils débutent respectivement à 17.790€, 18.690€ et 21.150€ pour les hatchback, ST et SC.



Ouvert tous les week-end de janvier



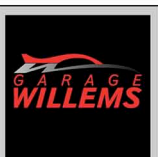
4,3 - 6,1 L/100 KM 113 - 139 G/KM

DÉCOUVREZ NOS CONDITIONS SALON SUR TOUTE LA GAMME

Le garage Willems, c'est aussi votre spécialiste indépendant mécanicien pour Skoda - VW - Audi, et une carrosserie toutes marques

[www.garagewillems.be](http://www.garagewillems.be)

Rejoignez-nous sur facebook



SPECIALISTE  
INDÉPENDANT  
SEAT  
ŠKODA  
VW  
AUDI

VENTE - ACHAT  
de véhicules neufs  
et d'occasions garanties

PNEUS  
CARROSSERIE  
toutes marques

Z.I. de Visé  
Route de Maastricht, 84  
E25 sortie VISE NORD  
04/379 91 00

**FORD KUGA : plus beau, plus connecté et plus sûr**

#0419



Comme il l'avait fait avec son S-MAX sur le marché des monospaces, pour son premier SUV compact, Ford a joué la carte de la sportivité. C'est essentiellement à cela que le Kuga s'est distingué de la concurrence dès son lancement en 2008. Aujourd'hui, c'est déjà la deuxième génération qui s'évite, laquelle vient de bénéficier d'une profitable mise à niveau. (Marc LACROIX)

Lancé en 2013, le Kuga II perdait peut-être un peu de sa superbe, sa robe se faisant plus consensuelle mais moins dynamique. Bien que plus spacieux et plus pratique que la première mouture, le Kuga II semblait en manque de charisme.

La mise à niveau opérée en 2016 a remis les pendules à l'heure. Le restylage opéré sur la face avant, façon Edge, nouveau SUV haut de gamme de Ford, est clairement une réussite. Encadrée de nouveaux phares qui intègrent les feux LED diurnes, la calandre trapézoïdale confère indéniablement au nouveau Kuga un aspect plus statuaire, jusqu'à en paraître plus imposant, alors que pourtant ses mensurations ne changent pas. À l'arrière, l'agencement des feux a été revu, avec une partie «Crystal» désormais centralement horizontale. A noter aussi l'arrivée de nouvelles teintes (Guard Grey et Copper Pulse).

Dans l'habitacle aussi les choses ont bien évolué et l'on apprécie principalement la disparition des nombreux boutons qui garnissaient le tableau de bord, lequel bénéficie d'une console redessinée, d'un nouveau volant (charmant et d'un écran plus grand, tout en adoptant un frein à main électrique et de nouvelles fonctions multimédia, telles l'Apple CarPlay, l'Android Auto ou encore le très sophistiqué système de communication et de divertissement SYNC3. Pour rappel, ce dernier permet au conducteur de contrôler la radio et la navigation, en plus des smartphones connectés, en utilisant des commandes vocales simples et usuelles. Le nouveau Kuga intègre également la technologie de stationnement perpendiculaire, qui aide les conducteurs à se garer en moins de 10 secondes entre deux véhicules, une version améliorée du système de prévention des collisions Active City Stop et le système d'éclairage adaptatif. Parmi les autres technologies de pointe figurent toujours le hayon mains libres et la technologie Ford MyKey de dernière génération (programmation de la clé spéciale jeunes conducteurs ; restreint appels entrants, limite la vitesse maxi, empêche de désactiver des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité...), sans oublier la transmission intégrale intelligente de Ford (AWD).

Autre grande nouveauté, le diesel TDCI 1.5-120 ch remplace le 2 litres de même puissance, avec des valeurs en consommation et rejets de CO<sub>2</sub> en baisse (4,4 l/100 km et 115 g/km). Exclusivement proposé en traction avant (FWD), ce bloc peut s'associer à une boîte 6 manuelle ou à la PowerShift 6 rapports. Aux TDCI 2 litres 150 ch FWD et 4x4 (possibilité PowerShift en 4x4) et 180 ch AWD (boîte manuelle ou PowerShift) qui complètent l'offre diesel, s'ajoutent les EcoBoost suralimentés à essence 1.5-120 ch et 150 ch (FWD/boîte manuelle) et 182 ch (AWD/boîte 6 automatique).

Pour être complets, précisons que le Kuga est désormais aussi disponible en finition haute «Vignale».

Un style plus séduisant, plus viril, des technologies d'aide à la conduite innovantes, un habitacle ergonomique et confortable, des moteurs puissants et efficaces, dont le TDCI 1.5-120 ch... Le Kuga II semble bien paré pour poursuivre sa carrière et permettre à Ford de jouer un rôle sur le marché des SUV grâce à son sympathique trio EcoSport/ Kuga/ Edge.



## NOUVEAU FORD KUGA

Puissant, efficace, élégant et doté de technologies uniques en matière de communication : le tout nouveau Ford Kuga a tout, y compris un moteur diesel 1.5 TDCI hyper économique, un design audacieux et un écran tactile SYNC 3 évolué.

Venez le découvrir dans notre showroom.



Ford Kuga II : un espace exploré et auréolé.



**GARAGE ANTONACCHIO**  
Chaussée d'Argenteu, 20 - Argenteu  
Tél. 04 374 19 15

**GARAGE HEUZE & FILS sprl**  
Route de Maastricht, 83 - Visé  
Tél. 04 379 27 32

**Ford**  
**GARAGE Gdl SCHYNS**  
Rue Haute, 19 - Fosses  
Tél. 04 381 00 04

4,4-7,5 L/100 KM. 115-173 G/KM CO<sub>2</sub>.

Les chiffres de consommation et d'émission s'appliquent aux véhicules avec les plus de série, comme décrit dans les équipements de série. Des pneus optionnels peuvent engendrer d'autres valeurs d'émission de CO<sub>2</sub> et de consommation. Pour plus d'informations, contactez-nous et rendez-vous sur notre site [www.fr.ford.be](http://www.fr.ford.be). Spécifications du véhicule affiché non représentatives. Donnons la priorité à la sécurité. Informations environnementales (A.R. 19/03/2004) : [www.fr.ford.be/environnement](http://www.fr.ford.be/environnement), [ford.be](http://ford.be)



**MAZDA6 : Coup de cœur**

40445



Améliorée désignée 626, renommée «6» en 2002, le haut de gamme de Mazda n'a depuis cessé de s'éffier. De se bonifier. Bref, de parfaire son pouvoir de séduction. Et assurément, la 3e génération est l'actuel point d'orgue de cette progression. Elle reste en tous cas l'un de nos coups de cœur de ces derniers mois. (Marc LACROIX)

Sans délai, sa ligne générale magnifiquement sculptée, élanée façon coupé, nous a séduits. Une appréciation dont le côté subjectif s'amoins au vu du nombre de réflexions qui nous ont été faites à ce sujet. On apprécie notamment la surface latérale vitrée dessinée à la manière d'une demi-goutte d'eau, les fins projecteurs qui encadrent une généreuse calandre pentagonale, ou encore la courbe généreuse des ailes avant. Superbe !

Avec ses 4,87m de long, la Mazda6 taille très grand. Largement inspirée du très réussi concept Takeri, dont elle récupère la majorité des traits, elle est basée sur la plateforme également utilisée par le CX-5 (l'autre star de la maison d'Hiroshima). Du coup, la Mazda6 jouit d'un empattement long qui profite aux passagers qui, en dépit de la ligne coupée, bénéficient d'un honorable espace au toit et aux jambes. Toujours en raison de la coupe énergétique de cette magnifique berline, à 480 litres le coffre perd quelques litres de capacité de charge, mais celle-ci demeure plus que correcte. Bien entendu, le basculement de la banquette arrière permettra d'accroître considérablement ce volume (1648 lt). Même s'il est moins extrême que l'extérieur, l'intérieur affiche une présentation assez avenante. L'instrumentation est complète, toutes les commandes intuitives, la qualité des matériaux de bon aloi. Côté équipement aussi vous serez gâtés, avec dès le premier niveau des choses telles que démarrage mains libres, aide au démarrage en côte, clim manuelle, ou encore, au rayon sécurité, batterie d'airbags, système de contrôle de la pression des pneus... Mais le ramage vaut-il le plumage ?

Et bien sur ce point, nous avons également été comblés. La Mazda6 bénéficie d'indéniables qualités routières. Agile, elle profite d'un train avant qui procure un agréable ressenti, du tout dénué par la direction à assistance électrique, ceci en dépit de mensurations tout de même généreuses, ce qui s'apprécie particulièrement en usage urbain. Et sur autoroute, c'est un régal. La version 150 ch de son 2.2 diesel s'avère déjà largement suffisante et remet presque en question la plus puissante version de 175 ch. Le «petit» procure même du plaisir de conduite, tout en gardant un confort très appréciable. Signaux qu'indépendamment de ces «hous», la Mazda6 peut aussi recevoir des blocs à essence SkyActiv-G 2.0-145 ou 153 ch et 2.5-192 ch. Le millésime 2017 de la Mazda6 est le premier de la marque à recevoir la fonction G-Vectoring Control qui augmente le plaisir de conduire et permet d'amorcer les virages en douceur, quelles que soient les conditions. Par ailleurs, plusieurs systèmes de sécurité active se montrent encore plus performants grâce à l'ajout d'une nouvelle technologie vidéo. Enfin, fonctionnalité et confort sont au cœur des nombreuses améliorations, tels que des affichages plus qualitatifs et ergonomiques, un volant repensé et un habitacle plus silencieux.

Précisons que même s'il n'est pas le champion du démanègement, le break Mazda6 Wagon est tout aussi élégant, réussi et désirable. Et ses prix sont identiques à ceux de la berline !

Stylée, élégante, habitable, confortable, bien équipée, agile, remarquable en comportement, en performances et en consommation, autant de qualificatifs pour un diesel 150 ch de moins de 30.000€, avouez que cela mérite le détour ! Ignorer la Mazda6 serait une erreur, surtout si le plaisir de conduire compte pour vous... A bon entendre !


**VIDEO**


**MAZDA MATCH**

**CONDITIONS SALON  
JUSQU'À - € 3.300\***

**L'ACCORD PARFAIT  
/POUR CHACUN**

Chaque Mazda a été entièrement créée autour de son conducteur et est équipée des innovations les plus pertinentes. Grâce à la technologie SKYACTIV, notre design publicitaire et un large éventail de fonctions d'intellectissement et de sécurité, vous vivez pleinement le summum de la conduite. Quel que soit le modèle que vous choisissez.

Découvrez votre Mazda Match au Salon de l'Auto, du 14 au 22 janvier. Profitez, en outre, d'éditions spéciales irrésistibles et de conditions salon jusqu'à € 3.300\* chez votre concessionnaire, tout au long du mois de janvier.



Zoning de la Boverie - Rue de Biefnot 2B

3,8 - 6,4 (l/100km) 99 - 150 (g/km)

Données priorité à la sécurité. Législation environnementale (A.R. 19.03.04) www.mazda.be

\*Prix et avantages TVAC valables jusqu'au 31 janvier 2017 inclus chez votre concessionnaire Mazda agréé. Avantages salon de € 3.300 valables sur la Mazda6 2017. Wagon SKYACTIV-G 145 et 153 ch. Les informations et conditions sur www.mazda.be/fr/press. Modèles illustrés : Mazda6 2017 SKYACTIV-G, Mazda6 2017 SKYACTIV-G et Mazda CX-5 Play Edition avec couleur métallique optionnelle Soul Red. E.R. - Mazda Motor Logistics Europe S.A. - Blaasveldstraat 162, B-2030 Willembroek (numéro d'entreprise : 0454.024.228, Numéro de compte : BE21 3200 0698 7003, Contact : info@dstmazel.be)

**FIAT 500X : Encore plus abordable**

Depuis la réincarnation de sa petite 500, en juillet 2007, Fiat n'a cessé de mettre sa nouvelle star à toutes les sauces. Après les découvrables 500C et athlétique Abarth, la familiale 500L/500L Living (7 places) a suivi, avant que l'offre se complète encore d'une inédite 500X. Aujourd'hui, de nouvelles possibilités la rendent encore plus abordable.

(Marc LACROIX)

La reprise de Chrysler-Jeep par Fiat a généré une politique de partage qui nous vaut un SUV super sympa au sein des troupes de la marque turinoise. En effet, la 500X partage sa plateforme avec son désormais cousin Jeep Renegade, ce qui, connaissant les qualités off-road des modèles développés par le constructeur américain, est incontestablement une bonne chose. En revanche, la 500X emfile une robe qui lui est totalement spécifique. Les traits carés du Renegade s'arrondissent, pour au final présenter des liens de parenté esthétique très marqués avec la petite 500. Et force est de reconnaître que cela lui va bien.

Bien entendu, les mensurations de ce modèle à 4 portes/hayon s'envolent : 4,25m contre 3,57m pour la 500 «classique», pour un empâtement de 2,57m. Le coffre profite lui aussi de cet empannement, avec un volume de charge qui passe de 183 à 350 litres.

Deux looks sont proposés : City et Off-Road, ou Cross. Le second se distingue à des protections de carrosserie étendues aux bouilliers, à quelques détails extérieurs ( finition chromée satinée ), des jantes au design spécifique et des barres de toit longitudinales. Avec cette Cross, la 500X se distingue clairement de la concurrence en offrant la possibilité, relativement rare sur ce segment, de disposer de 4 roues motrices. Encore un avantage de la politique de partage, tout comme la boîte 9 automatique qui peut s'associer à certains moteurs.

En ce début d'année, la Fiat 500X millésimée 2017 annonce quelques nouveautés. Parmi celles-ci, trois nouvelles couleurs de carrosserie, des nouvelles plaques de protection et des nouvelles jantes alliage de 17". L'intérieur de la 500X au look urbain offre une nouvelle finition du tunnel central et de nouveaux sièges. On citera notamment le revêtement cuir noir ou couleur tabac remis au goût du jour.

Jusqu'à réservés au City Look, les MultiJet 1.3-95 ch et 1.6-110 ch d'accès sont désormais disponibles pour les versions Cross. Comme tous les blocs dédiés à la 500X, ils sont conformes Euro6. L'offre essence se compose comme suit : 1.6-110 ch à boîte manuelle et 2 roues motrices, MultiAir 1.4-136 ch, lui aussi à 2 roues motrices mais avec boîte manuelle ou automatique à double embrayage (DCT), et MultiAir 1.4-163 ch à 4 roues motrices et boîte 9 automatique. Les propositions se font encore plus variées en diesel avec un MultiJet 1.3-95 ch - le moteur le plus populaire -, un MultiJet II 1.6-115 ch (2 roues motrices), qui dorénavant peut lui aussi recevoir la boîte DCT, et enfin un 2.0-140 ch à 4 roues motrices, également disponible avec boîte automatique à 9 rapports.

Les prix débutent à 16.490€ (Urban Look) et 21.490€ (Cross).



Fiat 500X Trekking

Avec ce début d'année, Fiat lance une série spéciale de la 500X : la 500X Trekking. De quoi s'offrir le look de la 500X Cross, au prix de la 500X Pop Star. Une série limitée à 150 unités proposées en 3 motorisations essence et diesel, à partir de 19.990€. Aux équipements de série de la 500 X Pop Star, la 500X Trekking ajoute, outre le look Cross, l'aménagement intérieur Cross (planche de bord et sièges), des détails de carrosserie satin chrome, un échappement chrome ainsi que des jantes alliage de 16". Elle ajoute encore climatisation, capteurs de recul, cruise control, feux avant antibrouillard et radio Uconnect 5". Cinq coloris sont prévus pour cette série : Passionne Red, Amalfi Yellow, Cinema Black, Matt Bronze et Gelato White.



VIDEO



Portes ouvertes le dimanche 29 janvier

**SUCCEMBEZ AU CHARME DE ROSSO AMORE**

ROSSO AMORE EDIZIONE

4 ANS DE GARANTIE INCLUS\*\* SUR TOUTE LA GAMME 500

NOUVELLE GAMME 500 ROSSO AMORE À PARTIR DE **12.290€ SANS CONDITION\*\***

EN JANVIER, PROFITEZ DE NOS CONDITIONS SALON EXTRAORDINAIRES

EQUIPEMENTS DE SÉRIE DE LA GAMME ROSSO AMORE :  
Toit ouvrant électrique panoramique • Système multimédia écran tactile • Fermeture centralisée à distance • Radar de recul • Air conditionné

4,9-6,4L/100KM CO2 115-147 G/KM

FIAT

fiat.be

online facebook/autolana  
www.autolana.com  
info@autolana.com

LANA Votre distributeur agréé  
Boulevard Zenobe Gramme 33 - 4040 Herstal  
Tél. : +32 (04) 264 24 50

(\*) Offre TVAC valable à l'achat d'une Fiat 500 ROSSO AMORE EDIZIONE 1.2 69 CH, dans la limite des stocks disponibles, plus d'infos chez votre distributeur. Prix catalogue recommandé 14.700 € TVAC moins la remise Fiat de 1.500 € TVAC et la remise salon de 1000 € TVAC. (\*\*) Offre valable à l'achat d'une Fiat 500. Durée maximum de l'extension de garantie de 4 ans (2 ans offerts) ou kilométrage maximum 60.000km et assistance routière 4 ans gratuite comprise. (1) et (2) Offres validées du 01/01 au 31/01/2017 dans le réseau FIAT participant. Retrouvez les conditions et les réseaux FIAT participant sur www.fiat.be. E.R. Yann Chabert. Annonceur FCA Belgium SA, rue Jules Cockx 12 - 1100 Bruxelles. RPM : Bruxelles. BCE 0400 354 731. KBC : IBAN BE 85 4829 0250 6150. Informations environnementales (PR 19/03/2014) : www.fiat.be. Photos à titre illustratif et non contractuelles.



**MERCEDES CLASSE E COUPÉ : L'autre Coupé étoilé**



L'année 2016 a vu apparaître la nouvelle génération de la berline et du break Classe E. Avec 2017, cette famille s'étoffera avec l'arrivée des All Terrain (break «baroudrou»), et ses dérivés de carrosserie Cabriolet et d'abord, Coupé. Attendu pour le printemps en concessions, ce dernier est actuellement présenté en Première Mondiale au salon de Détroit (Etats-Unis). (Marc LACHROIX)

Suite logique du renouvellement de la gamme «-» de Mercedes, le Coupé jouera un peu sul dans la pièce. De fait, avec une longueur qui croît de 123 mm à 4.82m (dont 113 mm à l'empattement), elle présente des mensurations supérieures aux Audi A5 et BMW Série 4 qui, a priori, pourraient être supposées comme ses concurrentes directes.

Esthétiquement, l'unicité du design est évidente ; les similitudes avec les Coupés Classe C et S compliquent la perception de distinction. Latéralement, c'est principalement la vitre arrière qui trahit la «E», tandis que les feux postérieurs envahissent un peu plus la malle que les deux autres. Subtiles différences que seul l'œil

averti pourra voir. En d'autres termes, la Classe E Coupé affiche une silhouette plaisante qui apparaît d'une grande fluidité.

Les différences sont nettement plus marquées dans l'habitacle, avec cette fois, assez logiquement, la reprise du cockpit des berline et break dans une forme quasiment inchangée, avec notamment 2 tablettes de 12,3 pouces mises côte-à-côte pour former un «wide screen». Histoire de lui conférer un tant soit peu une marque d'exclusivité, les aérateurs de la planche de bord sont sensiblement différents. Indépendamment du fait que les dernières technologies d'assistance à la conduite sont partagées avec les autres carrosseries de la famille «E», l'autre bonne nouvelle est pour les passagers arrière, qui profitent de quelques centimètres supplémentaires pour l'espace aux jambes et la garde au toit.

Dans un premier temps, l'offre moteurs se limiterait à 3 bices : 2.0-184 ou 245 ch (E200 et E 300), 3.0-333 ch (E 400 4Matic), ou diesel 2.0-194 ch pour la E 220d. Tous sont exclusivement accoués à la boîte automatique 9G-TRONIC PLUS. Notons qu'avec le nouveau système Nanoslide développé par

Mercedes pour réduire les frictions entre les cylindres et les pistons, la 220d est annoncée pour n'émettre que 106 g/km de CO2. Quant à la E400, le châssis peut compter sur le système Direct Control monté en série pour exploiter au mieux sa coquette puissance. Le cas échéant, suspensions adaptative (Dynamic Body Control) ou pneumatique (Air Body Control) pourront être commandées sur option. Le nouveau GLA est disponible à la commande dès à présent.

La Classe E Coupé est donc lancée sur notre marché à un tarif qui, pour l'heure, débute à 51.425€. Dans la foulée, suivront son dérivé Cabriolet et les versions sportives labellisées AMG.



5,4 - 5,6 L/100 KM · 124 - 128 G CO<sub>2</sub>/KM

Conditions salon chez Mercedes-Benz.

Il y a déjà une Classe A 160 "My First Star" pour

€ 20.000 T.V.A.C.

Mercedes-Benz  
The best or nothing.

Garage de l'Avenir SA  
Crematours, 111 - 4610 Bayne-Hueury  
Tél. 04 379 44 01  
www.avenir-mercedes-benz.be

Henry SA  
Allée Verte, 29 - 4600 Visé  
Tél. 04 379 44 01  
www.henry-mercedes-benz.be

CH Groupe Henry

**SEAT LEON : Encore meilleure**

Récemment, SEAT a lancé une Leon sensiblement remaniée pour son millésime 2017. Pour juger du travail accompli, possibilité nous a été offerte de prendre le volant de cette famille remaniée. Le verdict est positif. (Marc LACHROIX)

C'est au Mondial de Paris 2012 que la SEAT Leon III a été lancée pour succéder à celle qui s'était hissée au sommet des ventes de la marque espagnole. Sur base de la plateforme modulaire MQB du groupe allemand, la nouvelle Leon a par la suite développé une gamme complète, avec en plus de la 5 portes, une 3 portes SC et un break ST. Une première.

Aujourd'hui, déjà arrivée à mi-carrière, la Leon III se devait donc d'évoluer. Sur le plan esthétique, il faudra un cil plus qu'averti pour reconnaître la version 2017, tant dehors (calandre, bouchier...), que dedans (nouveau système multimédia à écran tactile 8 pouces). En fait, SEAT s'est plutôt appliqué à offrir à son cheval de bataille de change de technologies, en transférant par exemple une bonne partie de celles apparues en début d'année sur l'Ateca : Keyless, charge smartphone par induction, frein à main électrique (sauf entrée de gamme), caméra radar avec reconnaissance des panneaux, protection piétons... Un équipement de sécurité qui peut désormais être très complet. Le travail a également porté sur l'amélioration de la qualité perçue (sensible en partie haute de planche de bord). Notons aussi l'arrivée d'une nouvelle

version Xcellence plus luxueuse (calandre chromée, seuils de portes spécifiques...).

Sous le capot, l'éventail reste large tant en essence (85-180 ch) qu'en diesel (90-184 ch), avec ce dernier un nouveau TDI 1.6-115 ch combinable avec boîte 6 manuelle ou 7 automatique. Le 301 naturel CNG demeure également au catalogue (TGI 1.4-110 ch). Autre nouveauté, la Cupra passe à 300 ch (10 unités). Boîtes 6 manuelle ou DSG à double-embayage peuvent s'associer à son 2 litres turbocompressé, cette dernière étant d'office prévue avec la transmission intégrale 4Drive pour le break ST. Une autre première. Notons que la Cupra recevra contrôle de châssis et différentiel à glissement limité électronique. Voilà qui promet !

En mouvement, la SEAT Leon se révèle toujours aussi agréable... voire plus. Les constats les plus marquants sont les suivants : L'insonorisation nous a effectivement paru meilleure. On se fait relativement vite au nouveau système multimédia et la rigueur du guidage et de comportement en font une voiture réellement agréable à mener.

Aux finitions qui sont celles des berlines 5 portes et 3 portes (SC), à savoir Style, Xcellence, FR et Cupra, le break ST ajoute Référence, en entrée de gamme, et X-Perience pour la version «baroudrou». Quant aux prix, ils débutent respectivement à 17.790€, 18.690€ et 21.150€ pour les hatchback, ST et SC.



Ouvert tous les week-end de janvier

4,3 - 6,1 L/100 KM | 113 - 139 G/KM

DÉCOUVREZ NOS CONDITIONS SALON SUR TOUTE LA GAMME

Le garage Willems, c'est aussi votre spécialiste indépendant mécanicien pour Skoda - VW - Audi, et une carrosserie toutes marques

www.garagewillems.be

Rejoignez-nous sur facebook

**GARAGE WILLEMS**

**SPECIALISTE INDÉPENDANT SEAT ŠKODA VW AUDI**

**VENTE - ACHAT** de véhicules neufs et d'occasions garanties

**PNEUS CARROSSERIE** toutes marques

Z.I. de Visé  
Route de Maastricht, 84  
E25 sortie VISE NORD  
04/379 91 00

## JAGUAR XKSS : Malheureux fait d'histoire réparé

Jaguar fait partie de ces marques-passions, ces marques qui comptent en leur rang des modèles mythiques, iconiques, qui ont écrit leur histoire. Chez Jaguar, l'un d'eux a connu une carrière prématurément stoppée par un incendie. Un malheureux fait d'histoire aujourd'hui réparé.  
(Marc LACROIX)

En novembre dernier, le département Jaguar Classic du constructeur anglais a présenté au Petersen Museum de Los Angeles un modèle exceptionnel, tout neuf, mais... d'une autre époque : la XKSS (XK désignant le nom de son moteur et SS «Super Sport»). Cette première Jaguar XKSS produite depuis près de 60 ans est l'une des 9 voitures destinées à réparer la tragédie de 1957.

C'est dès janvier de cette année-là que les premières XKSS commencent à sortir de l'usine Jaguar de Browns Lane (Coventry, Angleterre). Version routière de la fameuse D-Type victorieuse au Mans à trois reprises entre 1955 et 1957 (voir photo), la XKSS est considérée par experts comme la première supercar. Il faut dire que peu de voitures étaient en mesure de la suivre. Sous un long capot qui, plus tard, inspirera la légendaire Type-E, un 6 cylindres 3.4 litres de 250 ch monté longitudinalement. Une puissance qui pour 900 kg à peine, lui permettait d'abattre le 0 à 100 km/h en 5 secondes puis de s'élever jusqu'à 240 km/h... Nous sommes en 1957, rappelez-le !

Moins d'un mois après le lancement de sa production, alors que seuls 16 XKSS avaient été produites, un incendie survenait à l'usine le 12 février 1957 et la réduisait en cendres, au même titre que les voitures qu'elle abritait. Parmi celles-ci, 9 XKSS destinées à l'Amérique du Nord. Ce sont précisément ces 9 unités que Jaguar a voulu fabriquer. Une série très limitée et très chère... déjà intégralement vendue à quelques clients privilégiés, contre 1 million de livres pièce (1.2 million d'euros).

Pour ce faire, la marque au félin a décidé de produire la «nouvelle» XKSS dans le strict respect des spécifications de 1957, autrement dit à la main (10.000 heures de travail par voiture !) et sur les mêmes bases techniques qu'à l'époque. Un travail remarquable : carrosserie en alliage de magnésium, freins à disque Dunlop aux 4 roues avec pompe Plessey conformes aux spécifications d'origine, pneus Dunlop avec roucs en deux parties rivetées en alliage de magnésium... Idem pour le moteur : un type D 6 cylindres en ligne 3.4-262 ch avec tout nouveaux blocs fonte, nouvelles culasses coulées et 3 carburateurs Weber DCO3. Dans l'habitacle, on apprécie la parfaite réplique des jaugeages Smiths d'origine, le bois du volant, le grain des sièges cuir tendu ou encore les boutons laiton du tableau de bord. Une œuvre d'art. On enregistre néanmoins quelques modifications mineures liées à la sécurité des passagers (ex. réservoir carburant en matériaux robustes et modernes).



## JAGUAR F-TYPE COUPÉ

# LA PERFORMANCES DANS LES GÈNES.



## À PARTIR DE € 67.010\*

La Jaguar F-TYPE possède tout. Intégralement. Une structure en aluminium ultralégère et superrésistante. Une maniabilité exceptionnelle. De puissantes motorisations à compresseur allant de 340 à 550ch. Un design à couper le souffle qui lui a valu de gagner des prix les uns après les autres. Sans oublier trois ans de garantie et d'entretien inclus. Une version Coupé et une Cabriolet. La F-TYPE : seuls les superlatifs peuvent la décrire.



**Jaguar Liège by Spirletautomobiles**  
Rue Haroun Tazieff 10, 4032 Liège (Chênée) - T. 04/344.01.01  
[www.jaguarliege.be](http://www.jaguarliege.be)

## THE ART OF PERFORMANCE

8.4-11.3 L/100 KM, CO2: 199-269 G/KM.  
\*Prix TTC. Modèle présenté avec équipement en option. Informations environnementales (AR 18/05/04) : [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be). Donner la priorité à la sécurité. 3 ans de garantie kilométrage illimité.



### Steve McQueen

Grand amateur de belles voitures de sport, pilote de course, l'acteur américain Steve McQueen a acquis la XKSS couleur British Racing Green châssis «XKSS 713». En 1977, regrettant de l'avoir vendue 20 ans plus tôt, il a payé deux fois son prix d'origine pour la récupérer.

Il conduira cette voiture jusqu'à sa mort en 1980. La suite verra cette auto passer entre les mains de son ami Richard Freshman, puis de Margie et Robert Petersen, propriétaires du magazine Hot Rod et de l'Automotive Petersen Museum, puis encore d'un collectionneur privé, avant de revenir au Musée Petersen à Los Angeles en 2000. Aujourd'hui, celle que certains surnomment «Green Rat» (le Rat Vert) est assurée pour... 40 millions de dollars.





## ALFA ROMEO 4C SPIDER : LA SÉDUCTRICE

16/17



Dans les années 2000, à la manière de Fiat avec sa 500, Alfa Romeo a décidé de se replonger dans son glorieux passé pour ses futures productions. C'est du fabuleux concept 8C Competizione que tout est parti, dès 2003, avec une commercialisation... en 2007. Depuis, le style de ce coupé, inspiré des Alfa d'antan (notamment les 6C 2500 des années 40) s'est généralisé aux autres productions de la famille, jusqu'à cette petite sœur de la 8C, la séductrice 4C. Assurément une des plus belles réussites esthétiques du moment. Sans doute une des plus excitantes aussi. Et aujourd'hui, l'Alfa Romeo 4C Coupe a été rejointe par une non moins attirante 4C Spider, sa petite sœur «sans toit».  
(Marc LACROIX)

Dès sa présentation sous sa forme conceptuelle au Salon de Genève 2011 (la rouge en photo), cette biplace propulsion a fait son petit effet. Sa conception légère, avec des matériaux high tech et sa mécanique centrale tout au 1.8-241 ch en ont fait un engin désiré dès la sortie de la version définitive, fin 2013.

Avec ses 4 mètres de long, 2 m de large et moins de 1,20 m de haut, cette sublime italienne propulse en très petite série, à la cadence annuelle de 3.500 exemplaires s'est attaquée sans complexe à des bolides tels que Lotus Evora ou Porsche Cayman.

En janvier 2015, la NAIAS de Détroit (North American International Auto Show) accueillait sa version Spider en Première Mondiale. Débarquée

peu de temps après sur le vieux-continent ce modèle bénéficiait de deux pôles d'excellence : l'ingénierie hautes performances d'Alfa Romeo et le savoir-faire artisanal de Maserati, puisqu'il faut savoir que, comme le coupé dont il dérive, ce magnifique Spider est construit à Modène (Italie), dans l'usine de la marque au Trident, elle aussi propriété du groupe Fiat.

La nouvelle Alfa Romeo 4C transcende la silhouette de la légendaire 33 Stradale de course. La sportivité avérée du 4C Coupe a déjà été reconnue et ne fait que se confirmer avec sa version découvrable : design italien séduisant, châssis monocoque en fibre de carbone (107,5 kg) inspiré des F1 pour un incroyable rapport poids/ puissance, moteur léger suralimenté, donc performances à l'avenant...

Par rapport au concept présenté en mars 2014 au salon de Genève, le nouveau Spider Alfa Romeo 4C présente une configuration sensiblement revue pour les sorties d'échappement (tout nouveau et signé Akrapovič), renforcées aux extrémités plutôt que centrées. Les embouts sont par ailleurs cerclés de fibres de carbone. Latéralement, on constate aussi l'apparition de cette petite entrée d'air en aval du passage de roue arrière, un orifice destiné à mieux ventiler le 1.750-240 ch turbocompressé qui donne vie à la belle Italienne. Celui-ci est associé à une boîte de vitesses TCT à double embrayage à sec.

Tout ceci vaut à la 4C Spider un niveau de prestation remarquable, avec par exemple 256 km/h en pointe ou des accélérations latérales et de décélération au freinage de respectivement de 1,1 G et 1,25 G. En mode «Race», le conducteur peut aussi activer la fonction «Launch Control» et

ainsi s'offrir un 0-100 km/h en 4-1 ! Performante, précise, vive, le 4C Spider promet d'inoubliables sensations, non seulement par sa carrosserie découverte, mais aussi grâce à des détails tels que sa manibulière, sa tenue de route optimales ou encore sa direction manuelle, sans assistance, au rapport plus court de 15:7:1. Terrible... Prix Coupe, dès 63.200€ ; Spider dès 73.200€.



VIDEO

Bref, elle prolonge le voyage que la marque au biscione a amorcé dès 2007 avec sa fabuleuse et très exclusive 8C Competizione, avant de la poursuivre avec la 8C Spider (2009) et la petite sœur 4C Coupe. Et avec l'arrivée de la très belle Giulia, la maison milanaise le prouve, les Alfa avec une âme sont de retour...



Portes ouvertes  
le dimanche 27 janvier

OFFREZ-VOUS  
L'EXCLUSIVITÉ



Découvrez l'Alfa Romeo 4C disponible à partir de 51.900€<sup>(1)</sup>

Moteur 1.750 Turbo Essence 240 ch à injection directe entièrement en aluminium • Châssis en fibre de carbone avec supports en aluminium • Transmission automatique à double embrayage TCT • 54lecteur de conduite Alfa D.N.A. à 4 positions - Tableau de bord avec technologie TFT.

WWW.ALFAROMEO.BE

6.8-6.9L/100KM | 157-161G CO<sub>2</sub>/KM | <sup>2</sup>Données prioritaires à la sécurité.

<sup>1</sup>Prix TTC. Cône roulant Alfa Romeo 4C Coupé sans options ni déduction (prix de la prime d'incitation) Alfa Romeo de 11.300€ TTC. Toutes nos offres sont TTC, réservées aux clients particuliers et valides dans le territoire participant jusqu'au 31 janvier 2017. Participation à l'achat participatif sur www.alfaromoeo.be. \*Prix Publics. Prix de vente de la Alfa Romeo 4C Coupé 1.750 Turbo Essence 240 ch à injection directe entièrement en aluminium • Châssis en fibre de carbone avec supports en aluminium • Transmission automatique à double embrayage TCT • 54lecteur de conduite Alfa D.N.A. à 4 positions - Tableau de bord avec technologie TFT.

La meccanica delle emozioni



LANA

Votre distributeur agréé  
Boulevard Zenobe Gramme 33 - 4040 Herstal  
Tél. : +32 (0)4 264 24 50

online facebook/autolana  
www.autolana.com  
info@autolana.com

## RENAULT SENIC

Né Renault Mégane Scénic, puis devenu Renault Scénic, ce modèle était l'un de premiers monospaces compacts : il fut en tous cas le premier à connaître le succès. Et quel succès (plus de 5 millions d'exemplaires écoulés en 20 ans) ! Mais face à la perte de vitesse de cette architecture au profit du concept SUV (Sport Utility Vehicle), le nouveau Scénic, 4e du nom, s'est clairement inspiré de cet univers.

(Marc LACROIX)

Une démarcation finalement similaire à celle retenue pour le grand frère Espace, ceci en dépit du succès commercial mitigé de ce modèle. En fait, le style général du Scenic reste assez très monospace, notamment avec un pare-brise plongeant prolongé par le capot. Les porte-à-faux réduits au minimum ne constituent pas non plus une spécificité des SUV, au contraire sans doute des passages de roues corpulents et, surtout, des impressionnantes chaussettes de 20 pouces.

À l'intérieur, le nouveau Scenic adopte une banquette 2/3-1/3, plutôt que des sièges indépendants extractibles, mais conserve une partie de sa légendaire modularité. Pour le tableau de bord, on ne sera pas surpris de retrouver la tablette numérique installée sur les dernières créations-maison (Espace, Mégane, Talisman). Notons au passage que de la sorte, l'instrumentation qui occupait une position centrale depuis 2003 et le Scenic 2, retrouve sa place face au conducteur. Sur option, celle-ci

pourra se doubler d'un affichage tête haute.

Techniquement, les moteurs retenus, tant diesel qu'à essence, sont des blocs éprouvés et déjà utilisés par d'autres Renault, telle la Mégane par exemple. Pour l'heure, les Energy Tce 1.2-115 et 130 ch constituent l'offre essence et l'Energy dCi 1.5-110 ch le diesel, mais ce dernier devrait être rejoint par d'autres variantes, et aussi des dCi 1.6, pour des puissances qui s'étendent alors de 90 à 165 ch. La principale nouveauté attendue pour le Scenic réside dans le système Hybrid Assist qui sera associé au dCi 110 à boîte 6 manuelle, ce qui est prévu pour fin d'année, soit un peu après que la Mégane l'ait inauguré.

En fait un altemo-démarré relié à une batterie et accouplé au moteur thermique, et qui lui viendra en aide lors des phases à pleine charge (fortes accélérations, côtes...) afin de réduire la consommation. L'Hybrid Assist fonctionne de façon autonome grâce à la récupération d'énergie durant les phases de décélération, cette motorisation électrifiée ne permettra toutefois pas une conduite en mode 100 % électrique.

Le nouveau Scenic est facturé dès 21.500€. Une version à empatte-



Video Scenic story

ment allongé de 7 cm (Grand Scenic) est également disponible dans un style sensiblement différent, notamment sur la face arrière. Prévu pour accueillir 7 personnes, celui-ci s'échange contre 24.600€ en mode d'accès.



Pour que l'automobile soit toujours un plaisir!

# GARAGE DEMEZ



**STATION SERVICE Q8 ET SHOP**  
Concession familiale à  
votre service depuis 45 ans



Rue du Sacristain, 2 - 3798 Fouron-le-Comte Tél.: 04/381.00.02

## PEUGEOT 5008 : La nouvelle Peugeot de ce printemps

Voici quelques semaines, nous évoquions en ces colonnes le nouveau Peugeot 3008. Un véhicule superbement conçu et qui, du reste, a entamé sa carrière sur des chapeaux de roues. Aujourd'hui, nous en parlerons du 5008, qui en se renouvelant change totalement de philosophie.

(Marc LACROIX)

Lancé en 2009 parallèlement à son petit frère 3008, avec qui il partageait bon nombre d'éléments, le Peugeot 5008 se présentait sous les traits d'un monovolume qui, grâce à une longueur plus importante, pouvait offrir jusqu'à 3 rangées de sièges.

Mais depuis, le marché a changé et le typage monovolume a perdu autant de plumes que ce que celui des SUV en a gagné. Moralisé, le remplaçant du 5008 première

mouture se métamorphose en SUV !

À 4,64m, le 5008 s'allonge de 19 cm par rapport au 3008, dont 16,5 cm à l'empattement, ce qui lui permet, au contraire de son petit frère, de conserver sa spécificité, à savoir proposer 3 rangées de sièges, et ainsi s'adresser plus particulièrement aux familles. Avec le 3008, le 5008 continue de partager beaucoup de choses, à commencer par le style réussi développé par Peugeot. Indépendamment de ses dimensions accrues, les différences se mesurent surtout à la poupe, plus carrée.

À l'intérieur, la planche de bord, particulièrement réussie, est partagée par les deux modèles, ce qui fait la fierté de Peugeot. Le coffre, lui, passe désormais les 700 litres en configuration 5 places

(520 pour le 3008) et peut évoluer jusqu'à près de 2.000 litres sièges arrière rabattus, auquel cas vous bénéficiez d'un pratique plancher plat. Possibilité est aussi offerte de rabattre le siège passager avant pour dégager une longueur de chargement de 3,20 m. Précisons qu'au deuxième rang, les sièges individuels sont coulissants et rabattable au dossier et à l'assise.

Autre chapitre où le partage est de rigueur, les moteurs. Ainsi retrouve-t-on en essence le 3 cylindres PureTech 1.2-130 ch et le THP 1.6-165 ch, ce dernier intégrant la boîte EAT6 automatique, là où elle n'est proposée qu'en option sur le PureTech. Par ailleurs, ce sont 4 diesels HDi qui sont prévus, avec tout d'abord le 1.6-100 ch, exclusivement monté avec boîte 5 manuelle, ce même bloc en version 120 ch et boîte 6 manuelle (EAT6 en option), et au-dessus les 2.0-136 ou 150 ch (boîte 6 manuelle), voire 190 ch pour la version GT. Profitons-en pour préciser que les autres finitions sont Access, Active et Active «Basse Consommation», Allure et Allure «Basse Consommation» et GT Line. Comme le 3008 !

Les prix du nouveau Peugeot 5008 hors options démarrent à 25.279€, soit un millier d'euros de différence avec le 3008, et peuvent grimper jusqu'à près de 40.000€ en GT. Les premières livraisons ne sont prévues que pour le printemps, mais nul n'est besoin d'attendre jusque-là pour passer commande : les cabiers sont ouverts, ils n'attendent que votre signature...

COUPERT LES DIMANCHES 9h à 17h ET JEUDI

## NEW SUV PEUGEOT 3008

JAMAIS UN SUV N'EST ALLÉ AUSSI LOIN

### :sorry

À TOUS CEUX QUI VIENNENT D'ACHETER AILLEURS

Désolé de vous dévoiler notre nouvelle gamme de SUV seulement maintenant. Désolé pour ces super conditions Salon disponibles sur toute la gamme et dans tout le réseau Peugeot.

PEUGEOT partenaire TOTAL | Garantie plaisir à 3 ans

### NEW SUV PEUGEOT 3008

MOTION & EMOTION

3,8 - 6,0 L/100 KM 100 - 136 G/KM

Informations environnementales (AR 19/03/2006) www.peugeot.be

**Schyns**  
VISÉ

50 ans d'expérience, à votre service.

62, Allée Verte 4600 Visé - tél: 04/579.22.31 - peugeot@schyns.be



VIDEO





**BMW SÉRIE 4 : DÉJÀ LE FACE-LIFT DE MI-CARRIÈRE**

40419

Depuis 2013, le Coupé Série 3 de BMW, ainsi que son pendant Cabrio, sont devenus Série 4. Après 4 années de carrière, en voici la version restylée. D'autant plus logique qu'un peu avant elle, c'est la Série 3 qui est repassée entre les mains des ingénieurs. Premières informations.

(Marc LACROIX)

Entretiens, la maison bavaroise a créé une sorte de Coupé à 4 portes dénommée Gran Coupé qui, comme les deux autres variantes de carrosserie, bénéficie donc de cette mise à jour de mi-carrière.

Celle-ci concerne notamment feux et boucliers, retouchés tant à l'avant qu'à l'arrière. Devant, toutes les Série 4 profitent d'antibrouillards montés en série, à LED, comme les optiques principales et comme les feux arrière. Au final, on reconnaît clairement les traits de famille de la Série 3. Normal ! A l'arrière aussi les feux LED sont légèrement retouchés, avec des clignotants à rien surdimensionnés. Selon le niveau de finition, on remarque encore des joncs chromés plus ou moins modifiés.

A l'intérieur, le travail a été porté sur la mise à jour des connectivités avec une interface corrigée, des commandes plus intuitives et une facilité d'utilisation accrue (les mêmes mise à jour que pour les Série 3/ Série 3 Gran Turismo) et une redéfinition de la finition.

De nouvelles couleurs font aussi leur apparition, tant dehors que de-

dans. Enfin, air connu, des nouvelles jantes complètent la liste des nouveautés.

Techniquement, BMW dit s'être penché sur le châssis pour le rendre encore plus dynamique, sans toutefois altérer le confort. Au rayon moteurs, la 420i (184 ch) ouvre la marche, comme le fait la 418d (150 ch) en diesel pour le Gran Coupé, la 420d (190 ch) pour le Coupé 2 portes.

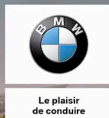
Egalement concernées par cette petite cure, M4 Coupé et Cabrio reçoivent en série des phares/ feux LED (adaptatif à l'avant).

**Voilà donc sans doute de quoi perpétuer le succès de la famille «4», qui depuis 2013 a déjà été produite à 400.000 unités. Attendue en concessions en mars prochain.**



## CONDITIONS SALON SUR LA GAMME BMW.

PROFITEZ-EN JUSQU'À FIN JANVIER.



### PLUS D'INFORMATIONS DANS LE CATALOGUE DIGITAL.



Découvrez ces modèles de manière digitale et interactive, par exemple en film ou dans la galerie d'images. Téléchargez simplement l'application BMW Catalogue sur votre appareil et choisissez le modèle souhaité.

BMW est présente à la sécurité. Informations environnementales (AR 19/03/04) : www.bmw.be

0-12,8 L/100 KM • 0-294 G/KM CO<sub>2</sub>

**3 ANS GARANTIE**  
ILLIMITÉE

**Genet s.a.**  
Avenue des Courtils 2  
4684 Oupeye-Haccourt  
Tél. : 04 379 12 93  
info@genet.net.bmw.be  
www.genet.bmw.be

**KIA OPTIMA SW : Un break qui gagne à être connu**

En 2015, Kia lançait sa berline familiale Optima. Un modèle qui d'emblée nous avait séduit par sa plastique. Une ligne magistrale qui interpellait souvent le badaud. Dès lors, il ne fut pas surprenant de constater que la deuxième génération lancée fin 2015 reste très proche de sa devancière, non sans se faire un tantinet plus «agressive». En fait, la plus grosse évolution par rapport au modèle sortant est sans doute l'arrivée d'une variante break, baptisée SW, pour Sportswagon.

Moins d'un an après la berline renouvelée fin 2015, c'est une décaïson break que Kia en propose. Une première pour ce modèle qui se voit ainsi renforcé par cette carrosserie largement dédiée aux familles, a fortiori quand on découvre l'espace réservé aux passagers arrière, et la modularité comme la capacité de charge du coffre (552-1686 litres), lequel est accessible via un hayon motorisé (man libre pour certaines versions). A ce titre, on appréciera entre autres l'emplacement sous plancher prévu pour dissimuler le cache-bagages à enrouler.

L'Optima SW reprend les dimensions (4,86 m de long) de la berline dont il dérive et, forcément, les traits, avec ce look qui a de quoi séduire. Un dessin identifiable sans détail comme étant signé du constructeur coréen, qui en la matière a révélé une progression telle qu'il peut se targuer aujourd'hui de disposer d'une des plus belles gammes du marché.

Pour son premier break haut de gamme, Kia ne lui prévoit que le diesel 1.7 CRDi ramené à 135 ch (141 ch pour la berline), avec la boîte robotisée à double embrayage montée sur toutes les

versions, excepté les entrées en gamme, qui reçoivent une unité manuelle.

En bonne coréenne qu'elle est, l'Optima SW dispose d'une dotación en série déjà très complète. Indépendamment des équipements que nous qualifierions de désormais courants à ce niveau de gamme (SPS, écran tactile, Bluetooth, clim...), l'Optima SW livre sièges avant et volant chauffants, sellerie cuir, caméra de recul, ou encore aide au maintien de voie et hayon motorisé. Selon la finition, la dotación s'enrichit, jusqu'à prévoir une pléiade d'équipements de sécurité et de confort (tôt ouvrant panoramique, chargeur GSM par induction, sièges avant ventilés et arrière chauffants, système de stationnement automatique...).

L'arrivée de cette variante peut certainement être intéressante, quand on sait qu'une large part des ventes du segment concerné sont réalisées par des breaks. Jolie, spacieuse, bien finie et richement équipée, la pragmatique Optima SW bénéficie comme toutes les Kia de la garantie de 7 ans. Affichée dès 28.990€, elle propose aussi des versions «business», à l'attention toute particulière des



professionnels, avec des conditions pour les locations long terme. Bref, tout est réuni pour une belle carrière. Il n'y a plus qu'à...

**7 ANS KIA GARANTIE**

**Business sportswagon.**

**Promotions salon jusqu'au 31 janvier !**

**OPTIMA SW**

**LOUNGE 1.7 CRDI 15G**

Prix catalogue recommandé : 28.990 €  
 - Offre de lancement : - 2.400 €  
 - Prime de reprise : - 1.000 €  
**Votre prix : 25.490 €**

**Equipements principaux:**  
 - Système de navigation avec écran tactile 7"  
 - Services TomTom Live 7 ans de mise à jour de la cartographie\* & caméra de recul  
 - Régulateur & limiteur de vitesse - Bluetooth - Capteurs

de parking à l'avant et à l'arrière - Siège conducteur et passager réglable en hauteur  
 - Conditionnement d'air automatique - Jantes en alliage avec 16" 5 trous à rayons électrochromes  
 - Phares antibrouillard LED - Distorsion automatique des phares - Rétroviseur intérieur électrochromique à usage «place avant avec capteur de pluie

\*Via connexion d'un ordinateur compatible avec le logiciel de mise à jour de la cartographie.

**KIA**  
The Power to Surprise

**TOYOTA PRO-ACE : Nouveau départ**



En 2014, Toyota a lancé un nouveau utilitaire désigné Pro-Ace. Le successeur d'une longue lignée de HiAce (5 générations depuis 1967) qui marque surtout un cap dans l'histoire des VU de la marque nipponne. Explications.

En remplaçant son légendaire HiAce en 2014 par un nouveau Pro-Ace, Toyota marqua le début d'une nouvelle collaboration avec PSA Peugeot-Citroën. Une amorce en douceur avec un modèle déjà bien connu, puisqu'il s'agissait de la seconde génération du trio Citroën Jumpy/Peugeot Expert/Tri Scudo. PSA et Fiat ayant décidé de mettre un terme à leur coopération, Toyota a saisi la balle au bond, histoire de partager et limiter les coûts de conception d'un nouveau véhicule. Ainsi naquit déjà le Pro-Ace de deuxième génération, sur base des tout nouveaux Citroën Jumpy et Peugeot Expert.

Comme ses jumeaux français, le «toyo» Pro-Ace propose diverses configurations qui lui permettent de disposer d'un espace de chargement qui peut aller jusqu'à 6600 litres, tout en pouvant transporter jusqu'à 2500 kg. Disponible en 11 combinaisons de styles et longueurs de carrosserie, avec dif-

férentes configurations de portes, le Pro-Ace a été conçu pour satisfaire tous les besoins en matière d'utilitaire.

A l'instar de Citroën et Peugeot, qui déclinent respectivement leur Jumpy et Boxer en versions Space Tourer et Traveller, Toyota prévoit un Ace Verso destiné au transport de personnes. Destinée tant aux familles qu'aux professionnels du transport de passagers, il propose toujours 3 longueurs (Compact, Medium et Long/ Long Double Cab) et deux emplacements, ce qui autorise jusqu'à 6 places assises. Pour plus de confort, des sièges individuels pivotants, séparés par une table extensible, peuvent remplacer les 2 banquettes arrière (80/40) de 3 places montées sur rails coulissants. A l'avant, on apprécie les vastes espaces de rangement, et l'équipement peut être loin des origines utilitaires du Pro-Ace, avec selon les versions possibilité de disposer de portes arrière coulissantes électriques, de vitres de toit séparées par une ventilation arrière dédiée, ou encore de sièges avant chauffants/massants, un écran central tactile, voire un affichage tête haute !

Dans tous les cas, le Pro-Ace se distingue du duo français à une

face avant spécifique qui intègre forcément les codes esthétiques des derniers modèles de la marque aux ellipses entrelacées, dont la calandre en V à jons chromés et la prise d'air trapézoïdale. Côté charge, le Pro-Ace Verso peut décharger de 224 (court 8 places) à 2.932 litres (long 5 places).

Sous le capot, ce du diesel, avec pour débiter un 1.6-95 ch à boîte manuelle ou robotisée, qui se décline aussi en 115 ch. Au-delà, on passe à un 2 litres de 120, 150 ou 180 ch, ce dernier étant exclusivement associé à une boîte 6 automatique et à la version Lounge «Comfort». Le tarif débute à 14.925€



Toyota Scerbo Haccourt

**GOFORPROACEVERSO**

**CONDITIONS SALON JUSQU'À 7.560 € (1)**

**TOYOTA**

TOYOTA-URS  
MIEUX  
PLUS LONG

Le PRO-ACE VERSO joue la carte du confort, de l'accessibilité et de l'atmosphère. L'espace à 6 places peut permettre aux passagers de se reposer en toute détente et sérénité. Sortir en famille, transférer jusqu'à l'aéroport ou voyager d'un bout de votre vieillesse collégiées : avec ses 5 à 9 places, il s'adapte toujours à vos besoins.

Il y a déjà un PRO-ACE VERSO Shuttle Compact 1.6 Diesel 99pl. apd 24.595 € prix net (2) TVAac, remise incluse.

**Scerbo Haccourt**  
Avenue des Courtlils 11 – 4684 Haccourt  
Tel: 04 379 40 79

5,1-6,0 L / 100KM | 133-155 G / KM | www.toyota.be

**5 ANS GARANTIE 5 ANS GARANTIE**

(1) \*Offre limitée en nombre de véhicules. Conditions de vente et modalités d'accès à l'offre sur www.toyota.be. (2) Prix de vente conseillé hors taxes. Les prix de vente indiqués sont des prix de vente conseillés hors taxes. Les prix de vente indiqués sont des prix de vente conseillés hors taxes. Les prix de vente indiqués sont des prix de vente conseillés hors taxes. Les prix de vente indiqués sont des prix de vente conseillés hors taxes.



**FORD MUSTANG : L'icône pur-sang**

La Ford Mustang est un célèbre modèle d'automobile construit par Ford depuis 1964. Fait unique pour la marque, les Mustang arborent leur propre logo-type de calandre - un mustang au galop - à la place du traditionnel ovale bleu qui désigne le constructeur de Détroit. Depuis 2016, ce pur-sang américain est commercialisé chez nous. Et il fait un carton...  
(Marc LACROIX)

Sa gamme reste simple : 2 carrosseries (Coupé Fastback et Cabriolet) et pas plus de moteurs (2.0-317 ch et 5.0-422 ch, un V8), combinables à des boîtes 6 manuelle ou automatique. La liste d'options est limitée et les prix plus que compétitifs : dès 37.000€. C'est tout simplement sans concurrence. Même avec les taxes élevées qui caractérisent notre bonne vieille Wallonie. C'est dire !

En quelques mots, voilà sans doute ce qui explique l'engouement que suscite cette fameuse Mustang et le succès qui l'accompagne. Force est de reconnaître que la marque américaine a bien travaillé. La ligne rappelle le modèle initial, tout comme l'intérieur, qui reprend par exemple à son compte la double «casquette» de tablier de bord. Et si pour nous, Européens, les voitures américaines ne présentent pas toujours un habitacle au top et un comportement très rigoureux, celle-ci a fait l'effort de s'européaniser, en passant notamment sur l'impitoyable anneau de la Nordschleife, l'ancien tracé du célèbre circuit du Nürburgring. Et cela se ressent. Maintenant que vous êtes décidé à



signer le bon de commande, persiste l'indécision quant à la mécanique à retenir : 4 ou 8 cylindres ? Sans doute vous dites-vous qu'un Mustang doit être propulsé par un V8. Il y a du vrai ! Et c'est indiscutablement le choix de la passion. Néanmoins, le 2.3 EcoBoost fait mieux que se défendre. Il s'agit tout de même du moteur de la Focus RS, légèrement dégonflé (350 ch pour la Focus). D'autant qu'il n'y a pas grand-chose qui les distingue l'une de l'autre. Dès lors que la différence de prix n'est pas énorme (6.000€), ceci ne sera pas l'élément déclencheur. Moralité, sans doute est-ce la taxation en

vigueur qui aura le dessus, celle-ci penchant plutôt en faveur de la «petite». Le choix de la raison. L'occasion peut-être de s'offrir un cabrio ! Bien que le Coupé...

Quoi qu'il en soit, quelle que soit la version que vous retiendrez, vous effectuerez un achat passionné qui vous ravira et marquera votre existence. Cette auto-là mon gars, elle est terrible...

**Success story**

Le moins que l'on puisse écrire, c'est que la Ford Mustang a entamé sa carrière en force : 22.000 unités vendues le seul premier jour de sa sortie, en février 1964. Un mythe était né. Vendue à un prix défiant toute concurrence (moins de 2.400\$ en version basique avec 6 cylindres 2,8 litres à boîte manuelle... 3 rapports), la Mustang a vécu un lancement tourmenté puisqu'elle donna parfois lieu à de mini-émeutes dans les concessions, chacun voulant passer devant l'autre pour acquérir sa Mustang. La suite de l'histoire de cette «Muscle Car» fut moins glorieuse, avec des modèles nettement moins glamour, jusqu'en 2005 où pour sa 5e génération, Ford décidait d'en revenir au fondement, à la source, en s'inspirant du modèle initial pour dessiner une ligne à nouveau plaisante. Et la Mustang 6 lancée en 2014 ne fera qu'enfoncer le clou. Plus belle qu'a jamais, elle se lancera par ailleurs à la conquête du monde. En Europe, son succès est important, notamment en Angleterre, en Allemagne ou en France. Mais on le sait, le Belge est amateur de belles voitures et cela se confirme avec l'énorme succès rencontré chez nous par ce modèle ; un véritable coup de foudre sur notre marché. Pour preuve, proportionnellement, on trouve plus de propriétaires de la nouvelle Ford Mustang en Belgique... que partout ailleurs en Europe.


**VIDEO**

# Spirletautomobiles



## Votre FordStore à Verviers.



# VOUS VISEZ LE RÔLE DE GARDE

**SERVICES DE GARDE**  
Ambulances - Pompiers - 100 - Police: 101 - Croix-Rouge: 105  
Le n° 100 est réservé à l'Aide Médicale Urgente régie par la loi du 8.7.1964

**PHARMACIENS**  
Basse-Meuse, Vallée du Geer, Barchon, Blegny, Dalhem, Fourn, Warsage, Wandre, Cheratte, Liers, Milfont:

Samedi 28 janvier 2017 des 9h:  
DEISSE ARLETTE RUE GERVAIS TOUSSAINT, 2 / DALHEM 04 379 17 68

**BOVEROUX - BODSON**  
SPRI. Rue Lulay, 30 / GLONS 04 286 19 54

Démarche 29 janvier 2017 des 9h:  
BOURGEOIS CAROLÉ / RUE PIERRE MICHAUX, 1 / VIVIGNES - 04 264 21 39

Pour connaître le pharmacien de garde des autres jours de la semaine, veuillez consulter le panneau de votre pharmacie, ou composer le 0900 10 500, répondre vocal national.  
site internet : [www.pharmacie.be](http://www.pharmacie.be).

**MEDICINS**  
Les médecins de garde de la zone Basse-Meuse sont en contact avec les services de Police.

**!!! POUR TOUTE LA BASSE-MEUSE DEPUIS LE 15 JANVIER 2014**  
N°UNIQUE 04 374 09 34  
POSTE DE GARDE OUVERT DE 9H A 20H  
LES SAM - DIM - ET JOURS FÉRIÉS  
RUE BASSE-HERMALLE 28 - 4681 HERMALLE-S-ARGENTEAU - à côté de la clinique.

Pour les soins de semaine du lundi au jeudi de 18h à 8h:  
Visé, Bernaux, Richelle, Liasaye, Hermalle-s/Argenteau, Haccourt, Lixhe, Argenteau, Mouland, Dalhem, Aubin-Neufchâteau, Feneux, Bombayre, Warsage, Mortroux, Fouron-Comte, Fouron-St-Martin, Fouron-St-Pierre :  
- CONTACTEZ LE 04 379 09 00.

Blegny, Barchon, Housse, Saint-Remy, Trembloux, Mortier :  
N°UNIQUE: 04 387 69 87

Wandre, Cheratte, Sarolay :  
Du lundi au jeudi de 19h à 8h et du vendredi 19h au lundi 8h  
N°UNIQUE 04 362 66 62

Hermette, heure-le-Romain, Oupeye, Vivignis :  
N°UNIQUE : 04 240 38 90  
DÉVIE SUR LE MÉDECIN DE GARDE

Vallée du Geer (Eben-Emael, Wonck, Bassenge, Roclegne, Boins, Glons, Houtain-Simont) Du vendredi 19h au lundi 8h.  
N°UNIQUE 04 380 14 04

**INFIRMIÈRES AIB**  
Loco Régional Vallée du Geer :  
SAM 21/01, DIM 22/01  
JOSIANE REYNARIS  
0477 63 12 81 - 04 286 21 25

**INFIRMIÈRES+INFIRMIÈRES**  
Région Basse-Meuse  
VISE+OUEPE+HERSTAL  
04 248 09 18 ou 0495 38 23 20

**CROIX-ROUGE de Belgique**

Collecte de sang

Cheratte - Locaux de la nouvelle école  
Rue des 105 - 4600 Cheratte  
Mardi 31 janvier de 17.00 à 19.30


Mortier - Car de transfusion  
(ex des écoles communales)  
Rue Huisse, 2 - 4670 Mortier  
Mardi 8 février de 16.00 à 20.30

# NECROLOGIES

« Le malheur de l'avoir perdu ne doit pas faire oublier le bonheur de l'avoir connu. »

**Monsieur Louis JOCKIN**  
Epoux de Madame Yvette GOESSENS  
06-04-1941 - 29-12-2016

La famille vous remercie de tout cœur de vous être associés à son deuil.  
Votre présence, vos fleurs, vos prières et votre sympathie, tout fut un réconfort pour nous.



Il nous a quittés après une vie de générosité envers les siens et les autres, sans jamais se plaindre.  
Jusqu'au bout, il a gardé la joie et l'espoir. Son courage et sa simplicité nous serviront d'exemple.

Tous vos témoignages de sympathie et d'amitié nous ont été d'un grand réconfort.  
Nous vous remercions très sincèrement d'avoir partagé notre peine.

La famille.

**Monsieur Camille MONSEUR**  
19-11-1951 - 08-01-2017



**Madame Catherine DE SECK**  
Veuve de Lucien SOFFERS  
26 février 1936 - 30 décembre 2016

Ta gentillesse, ton dévouement, ta joie de vivre et ton sourire sont gravés dans nos cœurs.  
Il restera de toi ce que tu as semé.

Merci à vous qui avez parcouru un « bout de chemin » avec elle.

La famille.



**Madame Jeannine LEERS**  
Veuve de Monsieur SERGE DE HEMPTINNE  
15-03-1934 - 02-01-2017

La famille vous remercie de tout cœur de vous être associés à son deuil.  
Votre présence, vos prières, votre sympathie et vos dons, tout fut un réconfort pour nous.



Organisation et assistance de funérailles

**haben-nihant**  
Funérarium à Visé, Hermalle, Oupeye, Wandre

Scannez pour consulter nos annonces nécrologiques (téléphone/ordinateur)  
#finiga

Tél.: 04/379.30.77  
[www.haben-nihant.be](http://www.haben-nihant.be)

Funérailles **REMACLE**

Organisation complète de funérailles  
Funérariums à Blegny, Saive et Soumagne.  
Tél.24/24 : 04 387 46 21

**FUNERARIUM**

Organisation de funérailles  
Monuments funéraires  
Photos - Vases - Gravures...  
FLEURS

HERMALLE - WARSAGE - HACCOURT  
04/379.40.92



**ON VIEILLIT**

Un jeune est fier d'avancer en âge et de devenir « grand ». Plus tard vient le moment où le nombre des années fait l'effet d'un vieillissement. Celui-ci est une évidence universelle dont on ne prend conscience que progressivement en découvrant sa fragilité et ses limites. On perçoit mieux de quel est faite la condition humaine et on comprend ce qu'affirmait le prophète Isaïe qui comparait la vie des humains à celle des plantes : « Tous les étres de chair sont de l'herbe et toute leur substance est comme la fleur des champs : l'herbe sèche, la fleur se fane ». (40,6)

La longévité est de plus en plus grande dans nos pays. Il y a peu, on parlait des aînés en les appelant « les trois fois vieux ». Aujourd'hui, beaucoup dépassent les « quatre fois vingt ans ». La population vieillit.

La santé des nouveaux pensionnés leur permet de se consacrer à des activités culturelles, sportives, religieuses ou caritatives. Comme bénévoles, ils rendent des services précieux. Ils commencent une nouvelle carrière. Le temps de la retraite devient pour un croyant le moment de répondre à une nouvelle vocation. Des signes de faiblesse apparents cependant. On trouve que les journaux sont imprimés en caractères plus petits parce que la vue baisse. On trouve que les gens parlent d'une voix plus faible parce qu'on devient dur d'oreille. On trouve les marches à l'entrée du bus plus hautes parce que nos articulations sont moins souples. On trouve que, dans la rue, les gens marchent plus vite parce que notre rythme est plus lent. Les forces s'affaiblissent, les facultés faiblissent. D'autres épreuves plus lourdes et plus douloureuses peuvent survenir. Elles n'arrivent pas qu'aux autres. Tout peut arriver. On ne devrait jamais s'étourner de rien.

La mémoires peut être à l'origine d'un danger. Elle garde le souvenir du temps où l'on était en pleine forme. Ce souvenir peut éveiller des regrets et même la nostalgie du passé. Il risque d'ébranler le moral et de provoquer la tristesse et l'algèbre. A force de plaintes on pourrait s'apitoyer sur son sort et s'enfermer dans un monde égocentrique. Cette attitude nous isole.

Ce n'est pas ainsi que réagira celui qui désire acquiescer la sagesse qui convient à la vieillesse. Un aîné a une grande expérience de la vie. Il a rencontré des épreuves. Il sait que la vie est dure et qu'il est préférable de le savoir plutôt que de l'ignorer. Il a appris à accepter l'inévitable et à s'adapter avec souplesse aux événements de la vie. Il n'hésite pas à avoir recours aux aides qui lui sont proposées pour le soutenir dans les difficultés. Il fait confiance à ceux qui l'entourent, à ceux qui le soignent s'il est malade, à Dieu s'il est croyant.

St Paul, dans sa seconde lettre aux Corinthiens, parle de la dégradation physique du corps avec un réalisme que l'on peut trouver choquant : « En nous, l'homme extérieur va vers sa nuit » (4,16). Il ajoute aussitôt une conviction inspirée par son espérance du bonheur éternel : « L'homme intérieur se renouvelle de jour en jour ». Le dépérissement physique peut devenir le temps d'une croissance spirituelle.

Abbé Auguste Peul.

**Massin Funérailles**

04/379.13.61 Funérarium à Visé  
Liège (Robermont)

Funérailles partout en Belgique  
Vos funérailles à partir de 1000 €  
[www.funeraillmassin.be](http://www.funeraillmassin.be)

**CLESSE & FILS ARBORISTE GRIMPEUR**  
Spécialiste des arbres d'ornements

- Taille raisonnée
- Abatage / Démontage délicat
- Rognage de souche
- Broyage et évacuation

2, Allée des Coquelicots - 4600 Visé  
GSM : 0478 21 36 45  
Tél/Fax : 04 379 39 50





CORNIAUD AND CO PRODUCTIONS ET LE THÉÂTRE DE LA GAÏTÉ MONTPARNASSE PRÉSENTENT

UNE COMÉDIE DE ET AVEC

# LES FRÈRES TALOCHÉ

## LES CAVES

MISE EN SCÈNE : ALAIN SACHS

assisté de Corinne JARIER

TROCADERO DE LIEGE  
9 MARS 2017 | 20H30

Billetterie : 25€ - 30€ - 35€ | [www.troca.be](http://www.troca.be)

Arbr'Orée  
Sens

IMPR'IMM  
group



8049

**SAKER automobiles**

VOTRE VOITURE NOUS INTÉRESSE !  
 VOUS SOUHAITEZ LA VENDRE DANS L'ÉTÉ ?  
 OÙ ELLE SE TROUVE, MÉME ACCIDENTÉE ?  
 CONTACTEZ-NOUS,  
 NOUS VOUS OFFRONS 30€  
 DE PLUS QUE VOTRE GARAGE !

**+32 484 93 28 28**

sakerautomobiles@outlook.com f SAKER automobiles

**SALLE FURONIS**  
 à partir de 3.000€  
 Max. 300 pers. - Traitore libre  
 à **FOURON-LE-COMTE**  
 04 381 02 94  
[www.furonis.be](http://www.furonis.be)

**AUTOS - MOTOS**

Vd SKODA FABIA 1200 ess., boîte  
 autom., coul. gris mét. de sept. 2015 -  
 460 km!  
 € 04 379 10.48.10

À vendre pneus neige sur jante 5 trous  
 LUNAROVAL - 195/65/R15T - Prix :  
 200€  
 € 0498.18.68.10

A.V. à pneus hiver 2005/15/614e jantes  
 au SX100; diques vinyli; déf. charnières  
 neuves - prix à discuter.  
 € 04 379 32.63

A.V. Ford E-MAX 1.8 TD Diesel - 9 ans -  
 cause décès.  
 € 0494.10.18.89

**DIVERS**

**AMOUR - ARGENT - TRAVAIL** - tracés  
 divers - pendule - votre évolution -  
 sérénité et précision - aussi sur photo.  
 € 0479.35.60.36

A.V. benne 6T rouleau 3m benne 2.2 m  
 mixer à béton, armoire barrique, 200L  
 pétrier à béton, broyeur Mamec,  
 plaques 15 m, broyeur Mamec,  
 brousse 6,40m, faucheuse 2m, faucheuse  
 6,40m, ébrouseuse.  
 € 0488.27.92.71

Besoin de transformer ? NOUVEAU -  
 Spécial tritères jeans, douduanes, tenures,  
 tritères, etc.  
 € 0479.35.60.36

Homme 54 ans cherche à communi-  
 quer et dialoguer et plus si entente  
 avec dame de 40 à 60 ans, étrangère  
 bienvenue - Faire SMS SVP - Merci  
 € 0499.41.19.36

**D-BELS** sonorisation : Vous cher-  
 chez à animer un événement impor-  
 tant de votre vie ou de celle d'un pro-  
 che ? N'hésitez pas - D-BELS est  
 fait pour vous! Pour toute info :  
 € 0474.46.11.16

À vendre chiot 3 mois berger allemand  
 femelle.  
 € 0473.18.17.80

**PEDIUCURE MEDICALE**  
**CAROLINE MARTIN**  
 0498.38.52.20

**CARTONNAGE** : Lencornand; trisade;  
 traino. Sur rendez-vous.  
 04 739 05.85 - 0498.34.25.35  
 Remerciements au Sacré-Cœur pour  
 faveurs obtenues. J.C.

À vendre 6 chaises de Herve en excellent  
 état, coul. chêne foncé - 1 bureau  
 (IKEA) et chaise pivotante + meuble de  
 rangement 3 tiroirs + 1 lit (IKEA) en métal  
 clair -1340€ avec 2 sommiers - 1 table  
 en pin et 3 chaises (IKEA)  
 € 0496/60 10 93

**PEDIUCURE MEDICALE**  
 Agitée mutuelles  
 Soins esthétiques  
 RENEE JUPRELLE  
 s'RDV à l'Institut ou à domicile.  
 TEL. 0475.37.29.33  
 www.beautesbelletrite.be

Veuf cherche dame 65 à 75 ans, pour  
 amitié ou plus. Ecrire au bureau du  
 journal n° 10410.

Pension pour chevaux, box + prairie +  
 piste - Argenteau.  
 € 0498.31.06.89

À vendre BOIS DE CHAUFFAGE sec de  
 3 ans  
 € 0498.38.05.83

À vendre 1 STÈRE DE CHÈNE, bûche  
 30 cm très sec - 80 kg de BOIS D'AL-  
 LUMAGE 50€.  
 € 0473.57.06.25 - 04/264.69.10

Abattage + élagage d'arbres danger-  
 eux + évacuation ou broyage - devis  
 gratuit. Bruno LASCHET  
 € 0475.75.81.57

**Pédicure médicale**  
 A domicile - DE MOOR  
 Déplacement gratuit  
 04379 50 30 - 0499/384 549

Abatages, élagages d'arbres, haies,  
 ententes - tailles - homme de métier  
 expérimenté et efficace, propose ses  
 services à prix raisonnables.  
 € 0478.08.10.11

**IMMOBILIER**  
 WARSAGE Centre - A.L. petite maison 3  
 ch., tout confort, ch. élec. - 530€ -  
 Libre 03/2017.  
 € 04376.70.60 - 0470.28.36.56

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**DU JAMAIS VU !!**

Le Centre Utopi'Art organise un  
 Cours de Dessin unique (à 10  
 minutes de la région) pour les  
 enfants (dès le 8 février) et  
 pour adultes (dès le 9 février)  
 Un cours temporaire qui  
 permettra de tout dessiner !!  
 Vous serez surpris par vos  
 résultats !!  
 Contactez Utopi'Art au 0496 932317

**Ménage MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**IMMOBILIER**  
**MOI**  
 société de  
 titres-services

**Buderus**

VENTE - INSTALLATION  
 DÉPANNAGE  
 PIÈCES DE RECHANGE  
**- ENTREPRISE -**  
**SCHOUTENDE**  
 04/379.16.30  
 Installateur Buderus depuis 45 ans

**VISÉ À LOUER**

**APPARTEMENT**  
 Complètement rénové,  
 porte coupe-feu,  
 2 chambres, cuisine  
 eq., nvx sanitaires,  
 terrasse LIBRE  
 720€ / mois (hors charges)

**STUDIO**  
 Complètement rénové,  
 porte coupe-feu,  
 cuisine, sanitaires,  
 terrasse LIBRE  
 450€ / mois (hors charges)

**BOX de garage**  
 Simple ou double  
 Prix selon choix  
**RENSEIGNEMENTS**  
**0475 40 16 08**

**COLLECTIONNEUR**

**ACHETE**  
**TOUT SUR**  
**ARGENTEAU**

La ramette (500 feuilles)  
 5,50 € HTV + 4,65 € TVA  
 La boîte (2500 feuilles)  
 18,50 € HTV + 22,38 € TVA  
 GARANTI POUR IMPRIMERIES LASER ET JET  
 D'ENCRE FAX ET COPIEUR GRANDE VITESSE

0476 355 643

**COLLÈGE SAINT-HADELIN**

Immersion anglaise en 1ère secondaire dès septembre 2017

Parce que, dans notre société contemporaine, la maîtrise des langues étrangères est un réel enjeu, parce que la communication dans les matières économiques, scientifiques, sociologiques, politiques ou artistiques passa bien souvent par l'anglais, parce qu'on ne peut se contenter de débats communautaires et d'idées nationales, mais qu'il faut s'élever à l'échelle du monde, parce que nombre de nos étudiants s'ouvrent des possibilités au-delà de nos frontières, notamment via des programmes d'échange linguistique et culturel, parce que l'enseignement supérieur fait la part belle à l'anglais, tant dans notre province qu'à Mastricht, parce que nos jeunes vivent dans un univers cosmopolite, connecté et anglophone.

Saint-Hadelin franchit le pas (de Calais), la Manche ou l'Atlantique et fait le grand saut en plongeant dans l'immersion.

Ponger certes, mais :  
 - en maintenant le cap vers un enseignement de qualité qui n'abandonne rien à l'écrit d'un simple effet de mode,  
 - en hissant haut la voile de la connaissance du français, indispensable à l'apprentissage de tout autre langage,  
 - en diffusant des contenus de navigation sécurisés pour mener chacun à bon port, avec à la barre, une équipe éducative motivée et attentive aux besoins spécifiques des élèves en immersion.

Déjà, nous nous réjouissons d'accueillir, dès septembre 2017, nos futurs petits monnaies. Pour embarquer, aucun prérequis si ce n'est une profonde motivation à nous suivre dans l'aventure.  
 Ensemble, levons l'ancre vers des horizons anglophones en surfant sur la vague de la communication et en dépassant les célestes linguistiques.

Puissent les vents être favorables à ce nouveau projet.

Juliane Antoine et Sabrina Russo,  
 directrices

**APPARTEMENTS**  
**BASSE ÉNERGIE**  
 DE STANDING  
 2 Chambres  
 Jardin/terrace  
**35% VENDU**  
 RESIDENCE  
**CURTUIS**  
 Rue du Roi Albert, 49-51  
 4680 Dupuy, Belgique  
**OUPEYE 04 379 34 26**  
[www.residencecurtius.com](http://www.residencecurtius.com)



WAUCOMONT - IMMO

Av. Franklin Roosevelt, 22/A - 4600 Vise  
Tél. : 04/287.32.82  
Gsm : 0494/442.442

Découvrez tous nos biens sur [www.waucomont.be](http://www.waucomont.be)

**HICOURT (Oupeye)** Vaste immeuble avec dépendances et jardin, terrain 71 00m<sup>2</sup> (possibilité de 440m<sup>2</sup> en +), FEB. G: 7800€/m<sup>2</sup>, m<sup>2</sup>, an. n° 20161128003229, à rénover ! Nombreuses possibilités ! 145.000€

**WASSAGE (Dathem)** Deux nouvelles maisons semi-mitoyennes, 3 chambres, car-port, agréable jardin, FEB. B: 102 €/m<sup>2</sup>/an, n° 20161213504535, matériaux de qualité, endroit calme ! 239.000€/maison

**ROUBAIN SAINT-SIMÉON (Oupeye)** Belle parcelle de terrain de 1064 m<sup>2</sup> avec permis pour 4 appartements. 149 500€

**LIKHE (Vise)** Agréable maison entièrement rénovée, 3 chambres, jardin 622m<sup>2</sup>, PEB: C : 197 kWh/m<sup>2</sup>, an, R.C.: 264 €, à découvrir ! 165.000€

**CHERCHONS ACTIVEMENT MAISONS, APPARTEMENTS, TERRAINS... À FAIRE DÉCOUVRIR À NOTRE CLIENTÈLE**

**Service à domicile**  
Fabricé 30 ans d'expérience

Vente jantes - Pneus - Kit roues hiver  
Permutation et gardiennage de vos marques  
Nous vendons toutes les marques et tous types de pneus (été, toutes saisons, hiver)

175/65/14	44€	205/60/16	56€	225/45/17	59€
185/60/15	53€	215/55/16	61€	225/40/18	61€
185/65/15	53€	215/55/17	63€	245/45/18	69€
195/65/15	55€	215/60/17	63€	225/35/19	64€
205/55/16	58€	225/50/17	65€	235/35/19	66€

**Pneus Neufs 1er prix**  
Placement compris

**TOUJOURS le moins cher, comparez avant d'acheter**

**0496/53.19.05**

Nous réalisons toutes vos cartes de visite

En passant de la privée à la professionnelle, du noir et blanc aux couleurs, du recto ou recto-verso, de la plastification locale du vernis rétro, ...

Nous sommes aptes à réaliser tous vos projets !

Passiez nous voir, vous ne serez pas déçu !

**IMPR'IMM**  
100% Digital  
Rue Saint-Hodain, 14 - 4600 Vise

**LA PROMENADE LÉON MEURICE DÉBOISÉE**

En avril 2016, nous vous en avions déjà parlé en ces colonnes, des travaux de déboisement étaient prévus le long de la promenade Léon Meurice. Ceux-ci sont en cours. (Marc LACROIX)

Pour rappel, et sans rentrer de nouveau dans les détails, l'entretien du secteur de la promenade Léon Meurice est à charge de la DSD2 (Voies hydrauliques), qui a dû en prévoir le déboisement pour des raisons de sécurité, comme nous le précisait à l'époque Luc Lejeune, Echevin chef des Travaux de la Ville de Vise. «La règle est que le propriétaire a l'obligation de couper tout ce qui pourrait se révéler menaçant pour la voie ferrée. Ainsi, la hauteur d'un arbre ne peut par exemple excéder la distance qui le sépare de la voie, de manière à ne pas tomber sur ladite voie et obstruer le trafic en cas de chute consécutive à une tempête par exemple.»

Des travaux similaires ont déjà été effectués au printemps dernier le long de la route d'Argenteau, précisément suite à la chute d'un arbre sur les voies, ce qui avait occasionné une interruption forcée du trafic durant une demi-journée.

**Revégénéralisation**  
La ville n'étant pas concernée par ces travaux, elle s'est toutefois inquiétée de l'avenir de ce bout de chemin très fréquenté par de nombreux visiteurs. Un plan de revégénéralisation a donc été présenté et, toujours selon l'Echevin Lejeune, il serait plutôt «bien foulu». On parlerait certes fois de prés-fleuris, de zones de buissons et arbustes, voire d'arbres qui, à maturité, seront limités à 8 et 12 m de hauteur en fonction de l'endroit où ils se situent, histoire de ne pas retomber dans la travers qui a précédemment conduit à ces abattages de masse.

Restera maintenant à constater de visu ce qui tout cela donnera une fois terminé. En attendant, nous n'avons pas vraiment le choix, il faudra supporter ce triste spectacle...



TELECHARGEZ NOTRE APP GRATUITEMENT

**VISE Mag**

Google Play | App Store

**SOLDES**

**Maison Praillet** S.A. export

MAGASIN de VISE - Allée Verte, 2 4 4600 VISE - Tél. 04/379.20.73  
MAGASIN de HERSTAL - Rue Lahaute, 61-63-65 - 4040 HERSTAL - Tél. 04/264.09.29  
Parking aisé à l'arrière des deux magasins

**NEUFS D'OUVERTURE** : Du mardi au vendredi : de 09h à 12h30 et 13h30 à 18h - Le samedi de 09h à 12h

**LAVE-LINGE**

**AWO 174 S 3**  
• Washing 7kg • ESSENTIAL • 1400T • A+++(-30%)AB  
• Senselventer • 10Y • Display

499€ **399€**

**FSCR 80621**  
• Washing 8kg • CORE+ • 1600T • A+++AB • ZEN+  
• Motor Lifetime warranty • U2 Display • Aquastop

649€ **599€**

**SECHOIR**

**DDLX 90113**  
• CONDENS 9kg • ESSENTIAL • B • 6th Sense • Big Items  
• Reverse Drum • Galia • BIG display

499€ **399€**

**FSCX 80429**  
• H2TRIP 9kg • CORE+ • A++ • 6th Sense • Reverse Drum  
• Big Items • 3D AirCare • SteamCare • Wool Excellence • Sense Inverter 10YR • RV5 • Supreme Digital

749€ **599€**

**LAVE-VAISSELLE**

**WFO 3T121PX**  
• DISHWASHER • A+++ • 9A • 9A • 41dB(A) • 10P  
• 14 places • Postponed start • Powerwash • Aquastop

649€ **499€**

**UW6F2 F2Y WBF**  
• Freezer • 167cm • No frost • A+++ • White • 6th Sense Frezee control • Silent fit • Internal Display • Magic eye • Z2TL

599€ **499€**

**SW 6A2QW**  
• Refrigerator • 167cm • Direct Cool • A+++ • White • 6th Sense  
• Silent fit • Electronic All in One • Z2TL

499€ **399€**

**ARG 862/A++S**  
• Refrigerator with freezer • 122cm • A+++ • 6TH SENSE  
• Door-on-door • LED • 175-18L • Porte-sur porte

729€ **499€**

Mag VISE | 23

# CONDITIONS SALON SUR LA GAMME BMW.

PROFITEZ-EN JUSQU'À FIN JANVIER.



Le plaisir  
de conduire



## PLUS D'INFORMATIONS DANS LE CATALOGUE DIGITAL.



Découvrez ces modèles de manière digitale et interactive, par exemple en film ou dans la galerie d'images. Téléchargez simplement l'application BMW Catalogues sur votre appareil et choisissez le modèle souhaité.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Informations environnementales (AR 19/03/04) : [www.bmw.be](http://www.bmw.be)

0-12,8 L/100 KM • 0-294 G/KM CO<sub>2</sub>

**Genet s.a.**  
Avenue des Courtils 2  
4684 Oupeye-Haccourt  
Tél. : 04 379 12 93  
[info@genet.net.bmw.be](mailto:info@genet.net.bmw.be)  
[www.genet.bmw.be](http://www.genet.bmw.be)